

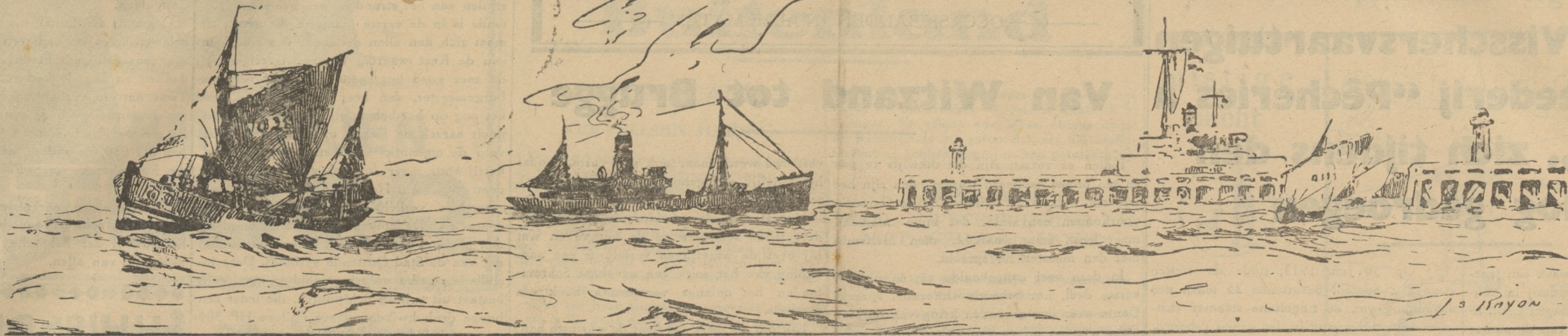
LICHTEN

AUGUSTUS

| uit | aan |
|-----------|-------|
| 1 M 4.07 | 19.30 |
| 2 D 4.09 | 19.28 |
| 3 W 4.10 | 19.26 |
| 4 D 4.12 | 19.24 |
| 5 V 4.13 | 19.23 |
| 6 Z 4.14 | 19.21 |
| 7 Z 4.16 | 19.19 |
| 8 M 4.18 | 19.18 |
| 9 D 4.19 | 19.16 |
| 10 W 4.21 | 19.14 |
| 11 D 4.22 | 19.12 |
| 12 V 4.24 | 19.10 |
| 13 Z 4.25 | 19.08 |
| 14 Z 4.27 | 19.07 |
| 15 M 4.28 | 19.05 |
| 16 D 4.30 | 19.03 |
| 17 W 4.31 | 19.01 |
| 18 D 4.33 | 18.59 |
| 19 V 4.34 | 18.57 |
| 20 Z 4.36 | 18.55 |
| 21 Z 4.38 | 18.53 |
| 22 M 4.39 | 18.51 |
| 23 D 4.41 | 18.49 |
| 24 W 4.42 | 18.57 |
| 25 D 4.44 | 18.45 |
| 26 V 4.45 | 18.43 |
| 27 Z 4.47 | 18.41 |
| 28 Z 4.48 | 18.38 |
| 29 M 4.50 | 18.36 |
| 30 D 4.51 | 18.34 |
| 31 W 4.53 | 18.32 |

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

AUGUSTUS

| | |
|------------|-------|
| 1 M 3.15 | 15.37 |
| 2 D 3.59 | 16.24 |
| 3 W 4.49 | 17.20 |
| 4 D 5.51 | 18.26 |
| 5 V 7.03 | 19.44 |
| 6 Z 8.19 | 20.54 |
| 7 Z 9.23 | 21.51 |
| 8 M 10.15 | 22.36 |
| 9 D 10.58 | 23.14 |
| 10 W 11.34 | 23.48 |
| 11 D — | 12.06 |
| 12 V 0.21 | 12.39 |
| 13 Z 0.53 | 13.11 |
| 14 Z 1.24 | 13.44 |
| 15 M 1.59 | 14.18 |
| 16 D 2.38 | 14.57 |
| 17 W 3.19 | 15.40 |
| 18 D 4.07 | 16.32 |
| 19 V 5.07 | 17.37 |
| 20 Z 6.26 | 19.03 |
| 21 Z 8.01 | 20.35 |
| 22 M 9.23 | 21.50 |
| 23 D 10.25 | 22.48 |
| 24 W 11.13 | 23.33 |
| 25 V 11.54 | 24.11 |
| 26 V 0.12 | 12.34 |
| 27 Z 0.57 | 13.09 |
| 28 Z 1.29 | 13.48 |
| 29 M 2.07 | 14.29 |
| 30 D 2.48 | 15.10 |
| 31 W 3.30 | 15.55 |

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910

Drukkerij 73758

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE

Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Iets over Invreting van Metaal

De meeste metalen bevinden zich op de aarde onder den vorm van erts, om dan door scheikundige bewerkingen tot bruikbaar metaal gebracht te worden.

Daar zich in de natuur niets schept en er ook niets verdwijnt, zoo trachten deze metalen, onder den invloed van de lucht of andere scheikundige produkten, terug naar hun origineelen toestand te komen, op die wijze de « opvreting » beter gekend onder den naam van « roest » tweewegbrengend.

Om echter opvreting of roest te kunnen bekomen is terzelfdertijd lucht en water noodig, en daar de lucht altijd water bevat en het water altijd een weinig lucht, zoo is het gemakkelijk te begrijpen, dat geen omgewerkte metalen tegen roest bestand zijn.

De roest is dus een scheikundige bewerking die, in de meeste gevallen, voortkomt door de tegenwoordigheid van ijzer en water. De werking van water op ijzer is zelfs zoo sterk, dat er zich een zekere hoeveelheid waterstof in loswerkt, die samen met het ijzer een elektrische stroom verwerkt en zoo de invreting nog erger maakt.

Het is dus van groot belang het ijzer te beschermen tegen water en lucht en deze bescherming bekomen men met het ijzer te beschermen met een licht laag van een metaal, soort, meer bestand tegen invreting. Deze bewerking noemt men het « metalizeren ».

WAT IS DE WALSLAAG ?

Wanneer het ijzer verwerkt wordt in platen vormt er zich een harde oxyde laag, « walslaag » genaamd. Deze laag die zeer stevig aan het ijzer vasthoudt kan zich nochtans loswerken, wanneer men het ijzer met geweld hamert of wanneer het ijzer geplooid wordt om het te bewerken.

Als men over de beschadigde walslaag het ijzer tracht te beschermen door het te schilderen is de aankleving van verf gewoonlijk zeer slecht en bestaat er een groot gevaar het ijzer zeer snel te zien roesten. Er doet zich meestal een plaatselijke invreting voor gekend onder de naam van « pikuren » en goed gekend door onze visschers.

Men tracht dus ook de « walslaag » of blauwe peels te doen verdwijnen en daarvoor bestaan er drie middelen:

1. Natuurlijke vorming van een lichte roest.

Men stelt de platen gedurende een lange tijd bloot aan de atmosferische gesteltenis waardoor zij licht roesten. Daardoor springt de blauwe peels van zelf los, waarna men het ijzer zuiver maakt met de stalen bezem.

2. De zandbespuiging.

In de laatste jaren wordt dit middel veel toegepast. Met een luchtpersmachien wordt droog zand met geweld tegen de plaat geblazen waardoor de blauwe peels zich gansch loswerkt. De bescherming van de plaat met verf moet onmiddellijk na deze bewerking gebeuren, zoniet vormt er zich een roestpeel die zeer moeilijk te verwijderen is.

3. Het Fosforzuur.

Men dompelt het ijzer in een bad fosforzuur gedurende enkele minuten om het daarna met zuiver water te wassen. Onmiddellijk moet het dan bestreken worden met verf, zoniet is het gevaar voor invreting veel grooter.

Het is dus gemakkelijk te verstaan dat alleen in ijzerbouw de twee eerste middelen van praktisch belang zijn.

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

VERFLAGEN ALS BESCHERMING TEGEN INVRETING

Het verwen heeft voor dubbel doel het ijzer te beschermen en te versieren. Voor groote ijzerbouwen gebruikt men daarom voorbereidingsverf of grondverf en dekverf.

De eerste soort verf heeft voor doel het ijzer of staal te vrijwaren van water en een basis te maken voor het goed aankleven van de dekverf. De meeste gebruikte verf daarvoor is de rood-lood-minium, door onze visscherij gekend onder den naam van « Romeineverf ».

Als dekverf voor het ijzer, gebruikt men een goede oplossing van kleursel gemengd met gekookte lijnolie, acetaf en terpentijn.

De gewone kleurverven echter, zijn niet voldoende om ijzer of staal te beschermen onder water, zoals dit het geval is bij de ijzeren schepen. Daarom bewerkt men dan ook het ingedompelde gedeelte van een schip met bijzondere scheepsverven gekend onder den naam van « Anticorrosive » en « Antifouling » t.z. tegen-roestverf en tegenbevuilingsverf. Deze laatste bevatten zekere giften, ten einde de aangroei van micro-organismen te vermijden, die niet alleen de snelheid van het schip verminderen, maar ook invreting van de plaat tweewegbrengt door het afbijten van de laag verf. Deze onderwaterkleuren moeten echter nogal dikwijls vernieuwd worden, daar ze ook verdwijnen door de beweging van het schip zelf in het water.

GEbruik

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :

— TELEFOON 71462 —

De eerste Steenlegging van het OostendschGerechtshof verdaagd

We vernemen dat de plichtigheid welke moest plaats hebben in aanwezigheid van den Minister van Openbare Werken en den Gouverneur van West-Vlaanderen, niet doorgaat en uitgesteld werd tot Zondag 11 September.

We kunnen deze verdagging slechts goedkeuren, want we vreessen dat in het midden van het seizoen, deze eerste steenlegging bijna onopgemerkt zou zijn voorbijgegaan, wat toch voor zulk een merkwaardig gebouw niet gewenscht is, temeer dat de oprichting ervan, feitelijk moet beschouwd worden als het begin van een reeks urbanisatiewerken, waardoor gansch het uitzicht van onze stad zal veranderen.

We meenen trouwens dat totnogtoe te Oostende, een eerste steenlegging of een inhuldiging altijd heeft plaats gehad, ofwel in het begin van Juli, zoniet begin September.

MEKANIEKE TOUW. GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —

Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De Prijsuitdeeling in den «Ibis»,

Maandag jl. waren we eens te meer ooggetuige van het nuttig werk door het Koninklijk Werk van den Ibis verricht.

Niet minder dan tachtig leerlingen, bijna allemaal weeskinderen van de verschillende visschersplaatsen van de kust, zijn er gehuisvest en worden er vertroeteld door een bestuur en een beheerraad, zoals men er zelden aantreft.

We vernemen heer Ct. Goor, bestuurder bij het Zeewezen, den heer Courtens, bestuurder der tramwaatschappij en den heer John Bauwens, die als beheerders bijgestaan worden door een buitengewoon knappen en vaderlijken bestuurder, de heer Cambier en de heeren Velut, Corneau, Hendryckx en Hoornaert, zonder te spreken van het onderwyzend personeel, dat voor de verstandelijke opleiding zorgt.

TOESPRAAK VAN Ct. GOOR

Te 11 uur had de prijsuitdeeling plaats, waarvan Commandant Dubois de gelegenheid te baat nam om de kleinen te filmieren. Nadat alle leerlingen in de feestzaal verzameld waren, sprak Commandant Goor hen in hiernavolgende vaderlijke termen toe.

Beste jongens, Ik geloof wel dat, indien er buiten een wonderbare zon schittert, er ook in uw hartjes vandaag licht en vreugde heerscht. Het is het einde van het schooljaar, van het werk, van het oplossen en het aanleren en het begin van een wonderbare periode van rust, van spel, en voor enkelen van u, het terugkeeren naar huis waar beninnende ouders, broertjes en zusterzjes alles zullen doen om u de vakantie aangenaam en zoet te maken.

Maar er blijft nog wat anders te doen voor u: het luisteren naar den jaarlijkschen speech van een van uwe Beheerders, die u in naam van den Beheerraad enkele aanbevelingen wil doen vooraleer u vrij te laten voor de vacantielijd.

Vergeet niet, dat gij gedurende de vakantie een kweekeling van het Koninklijk Werk blijft. Men moet rondom u zeggen, zoals het gebeurt wanneer men u hier met uwe meesters ziet: «Aardige, knappe jongens! Zij behooren tot het Werk «Ibis» ». Het is een plicht voor u, beste jongens, u waardig te toonen van de inrichting waar gij opgenomen werdte en waar gij de beste en de meest verkleefde zorgen van uwen bestuurder en zijn medewerkers genoten hebt.

Zij hebben gewerkt om van u allen flinke ventjes te maken, die later flinke stielmannen zullen worden.

Neemt de gelegenheid te baat welk u aangeboden wordt, want het verloren terrein is moeilijk terug te winnen.

Tijdens uw leertijd moet ge uw meesters, en in het latere leven uwe oversten eerbiedigen; hun gehoorzamen met ijver en goeden wil; u gewennen het werk te beminnen en uw plicht te volbrengen; u eerlijk en recht-schapen toonen. Ik wil er bijvoegen, dat een echte kweekeling van den Ibis nooit liegt of bedriegt.

Namens den beheerraad wensch ik de laureaten, die schoone prijzen en eerlijke chevrons op hunne mouw zullen zien hechten, geluk. Zij hebben de belooning die zij zullen krijgen goed verdiend en wij stellen ze tot voorbeeld aan hunne jonge makkers.

Het maakt ons Beheerders en Meesters buitengewoon trotsch te denken, dat nog eens dit jaar, het een kweekeling van het Werk is, die de eerste plaats heeft weten te bereiken in de officiële examenzittingen voor leerlingsschippers ter visscherij.

Het is ons zeer aangenaam hulde te brengen aan Veranneman Robert, die dit jaar de eerste plaats behaalde en aan Leopold Vlietinck die zijn voorbeeld volgde en het examen gelukte met de grootste onderscheiding.

Deze uitslagen toonen de waarde van het korps van leeraars en instructeurs van de Stichting en ik wil niet sluiten zonder aan den verkleefden Directeur Cambier en aan zijn uitstekende medewerkers, de volle tevredenheid van den Beheerraad uit te drukken.

REDE VAN BESTUURDER CAMBIER

Het is mij een aangename plicht de uitslagen te kunnen voorlezen van het schooljaar 1937-38.

Gedurende het schooljaar werd het onderwijs gegeven aan drie graden klassen volgens het programma.

In den loop van het schooljaar, 't is te zeggen van September 1937 tot Augustus 1938, ontvingen 11 jongens het onderwijs in visscherijpraktijk door hunne bescheping op de motorsloop O.178 en thans op de O.179 welke gedurende een zeker getal zee-tochten onze kweekelingen, verdeeld per groepen van 2-4 tot 6 jongens, de gewoonte der zee en het werk van de jongens ter visscherij aanleerde.

10 dezer jongens werden door de goede zorgen van het werk geplaatst als jongen aan boord der verschillende schepen ter visscherij; een blijft heden nog aan boord van den O.178.

De leerlingen der hoogste klas, waarvan 6 aan het examen van leerling-schipper ter visscherij deel namen, behaalden volgende uitslagen: — 1 die zich aan het hoofd der algemeene rangschikking plaatste met de grootste onderscheiding en 452 punten op 500; 2 met groote onderscheiding; 1 met onderscheiding, 1 mistukte in het schriftelijk examen en 1 door kleurenblindheid.

De algemeene uitslag van het schooljaar voor den hoogsten graad (verdeeld in 205 punten in matrozen en 385 punten in schoolwerken) bedroeg 590 punten in de 2 vakken) geeft de volgende uitslagen in de algemeene rangschikking: 3 met meer dan de 9/10, 8 met meer dan de 3/4 en 4 met meer dan de helft der punten.

Voor de 2e klas of de middelbare graad (op een totaal van 570 punten, verdeeld in 195 punten in matrozen, en 375 in schoolwerken) werden de volgende uitslagen bereikt: 2 met meer dan de 3/4, 4 met meer dan de 6/10 en 5 met meer dan de helft der punten.

In de 1e of laagste klas (op een totaal van 345 punten, verdeeld in 55 voor matrozen en 290 in schoolwerken) zijn de volgende uitslagen geboekt: 4 met meer dan de 8/10, 5 met meer dan de 3/4 en 7 met meer dan de helft der punten.

In het algemeen zijn de uitslagen bevredigend geweest, hetgeen tot eer strekt aan het Werk, aan de heeren leeraars en onder-richters.

DE UITSLAGEN VAN HET JAAR

| 1. — GARNAAAL. | | | |
|---------------------------|---------|-----------|--|
| Invoer : | | | |
| Frankrijk | 400 | 1.000,— | |
| Nederland | 51.500 | 15.100 | |
| | 51.900 | 152.000 | |
| Uitvoer : | | | |
| Frankrijk | 66.100 | 329.000 | |
| Engeland | 3.000 | 8.000 | |
| | 69.100 | 337.000 | |
| 2. — SPROT. | | | |
| In- en uitvoer: geen. | | | |
| 3. — ANDERE VISCHSOORTEN. | | | |
| Invoer : | | | |
| Duitschland | 1.500 | 19.000 | |
| Denemarken | 163.300 | 966.000 | |
| Frankrijk | 21.500 | 100.000 | |
| Italië | 500 | 19.000 | |
| Noorwegen | 41.400 | 224.000 | |
| Nederland | 164.400 | 764.000 | |
| Engeland | 54.400 | 299.000 | |
| Zweden | 15.200 | 58.000 | |
| Ver. Staten v. Amerika | 11.400 | 134.000 | |
| Kanada | 10.400 | 133.000 | |
| | 484.000 | 1.716.000 | |
| Uitvoer : | | | |
| Duitschland | 12.900 | 173.000 | |
| Frankrijk | 65.600 | 552.000 | |
| Italië | 100 | 2.000 | |
| Nederland | 3.200 | 6.000 | |
| Engeland | 51.700 | 648.000 | |
| Zwitserland | 20.700 | 195.000 | |
| Belgisch Congo | 400 | 4.000 | |
| Boordprovisie | 16.300 | 113.000 | |
| | 170.900 | 1.693.000 | |

Onze Visscherijinstellingen dertig jaar geleden

In het blad «Le Carillon» van Dinsdag 23 Juni 1908, verscheen als hoofdartikel een studie van den heer Gheury over de plannen van de nieuwe visscherijhaven, waarvan de oprichting ten Oosten van de havengulde toen reeds beslist was.

Het plan dat deze studie begeleidde toont hoe men toen deze inrichting aan de vereischten van de toen bestaande visschersvloot wilde aanpassen.

Tusschen de halve maan en het marine-dok was heel het complex voorzien, begrip-pende aan den Noordkant een sluis toegang gevend tot een dok voor de stoomvaartuigen van 400 meter lengte en 126 m. breedte. Ten Zuiden van de sluis was de vischmijn gebouwd, die in haar volle lengte de vlotkom volgde en langs beide kanten bediend werd door één enkele spoorlijn. Aan den Westkant van de vischmijn was reeds een tijdkom voorzien van 275 meter lengte op 90 m. breedte voorafgegaan door een kleinere kom die aan de garnaalbootjes voorbehouden was.

Wat ons in dit verouderde plan vooral bevalt, zijn de afgescheiden ingangen van de treilers en van de sloepen, waardoor belet werd, dat de zeilboten in den weg kwamen van de stoomtreilers.

Nu zijn er weliswaar geen booten meer

die alleen met zeilen varen, maar toch was het wenschelijk aan de garnaalvisschersvaartuigen een afzonderlijken ingang te geven langs het Noorden beschut.

De beschutting voor de schepen in het tweede tijdkom zou ook veel grooter geweest zijn dan thans.

Het plan van dertig jaar geleden is echter nog heden ten dage van toepassing, vermits men plaats te kort komt en de kuishbank weinig of geen nut heeft.

In hun plaats zou men het tijdkom kunnen maken dat dertig jaar geleden reeds voorzien was door ingenieur Verraert.

Van de plannen door de stedelijke diensten ontworpen, heeft het Beheer van Bruggen en Wegen echter nooit willen weten en elk ontwerp dat ingediend werd, konde terug vol wijzigingen en veranderingen, waardoor het allen zin verloor.

Zoo is het trouwens ook nog gegaan na den oorlog, toen het prachtig plan door ingenieur Verraert uitgedacht, zoodanig gewijzigd werd, dat het stadsbestuur moest bedwingen met de stopzetting van alle onderhandelingen om toch iets van het oorspronkelijk ontwerp te kunnen redden.

Indien we goed voorgelicht zijn, heeft het Beheer van Bruggen en Wegen de gedachte opgevat thans een deel van de kuishbank weg te nemen om er een afzonderlijken ingang voor garnaalvisschersvaartuigen te voorzien en dit tijdkom langs den Noordkant af te sluiten, waardoor al deze kleine vaartuigen bij het overgaan naar de nieuwe vischmijn beschut zullen zijn tegen de soms geweldige Noordervinden.

Er ontbreekt echter op het huidige oogen-blik zaad in het Staatsbakje om dit schoen en vooral dringend werk te verwezenlijken.

Wij stellen eens te meer de vraag wanneer er iets daarvan zal terecht komen en of voor de Openbare Werken men eerst drie maal moet missen vooraleer tot een gelukkige oplossing over te gaan.

Protest tegen de Passagiers-taksen te Oostende

De pakbootlijn die sedert enige seizoenen onze stad met Margate verbindt en hier al heel wat passagiers heeft aangebracht, ondervond reeds van den beginne groote tegenkanting vanwege het Beheer van het Zeewezen, dat onvermijdelijk de rechten verdedigen moest van de Staatslijn Oostende-Dover en daarom zelfs voorstelde deze mededinging niet te dulden en de haven van Oostende aan deze Engelsche passagiersbooten te onttrekken.

Het Oostendschs stadsbestuur, dat heel natuurlijk andere belangen te verdedigen heeft, zonder daarom echter te vergeten, dat de bloei van de badplaats vooral te danken is aan de bestaande Staatslijn, heeft daarop een taks van slechts twee frank geheven op de ontscheping van elken passagier, welke ontscheping zooals men weet, geschiedt aan den ingang van de Demeysluizen die met stadsgelden werden gebouwd.

Het volgend jaar echter heeft de Staat een taks van zeven frank 50 ct. opgelegd om thans deze tot 15 fr. te verhoogen.

Dit wordt beschouwd als een poging om deze nieuwe lijn onmogelijk te maken en een heftig protest, in den vorm van een open brief, werd dan ook door den heer Schepen Vroomde, die het toerisme in zijn bevoegdheid heeft, tot den heer minister van Verkeers-zeven gericht.

Wij die in deze zaak slechts de algemeene belangen willen inzien, moeten bekeken, dat in het betoog van Schepen Vroomde veel waarheid steekt en dat de vrees van mededinging tusschen een Staatslijn en een private onderneming, niet mag leiden tot drastische maatregelen, waardoor het toerisme zeer geschaad zou worden.

Doch anderdeels mag men in een opwelling van verontwaardiging ook niet de belangen vergeten van een mailbootlijn die sinds bijna een eeuw bestaat en waarvan de uitbreiding in elk geval veel meer te betrekken heeft voor Oostende, dan het welalagen van

een vreemde privaatonderneming waarvan de bloei wel eens de uitbating van den Staatsdienst deficitair zou kunnen maken, zoodat in plaats van te winnen, onze stad tenslotte er bij zou verliezen.

Men moest alle zaken zooveel mogelijk langs alle zijden beschouwen en de haven van Oostende heeft een groot gedeelte van haar instellingen te danken aan het bestaan van de mailbootlijn.

Het is om aan de Staatspaketbooten voldoende aanlegplaatsen te bezorgen, dat ten tijde van ingenieur Demeij, die reussachtige havenwerken werden ondernomen, die wij bewonderen.

Het is ook daaraan te danken, dat Oostende als het uiteinde van een internati-onalen autoweg werd aanvaard.

De kaaimuur door de firma Citravo voor tien miljoen aan de overzijde opgericht; de kaaimuur eveneens in beton door de firma Mallema en Cornelis bij het zeestation gebouwd en nu de landingskaai van de Car-ferry, al werken die aan den Staat een vijftigtal miljoenen zullen kosten, heeft Oostende te danken aan de pakbootlijn, waarvan het dan ook vóór alles, de belangen dient te behartigen.

STANDARD

GAS-OIL

A. P. C.

Heel de wereld door berekend en geprezen.

American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen. —

Hoe de Visschersvaartuigen van de Reederij «Pêcheries à Vapeur», zich tijdens den Oorlog gedroegen

Per toeval kregen we deze week een jaarverslag der bovenvermelde rederij in handen, waaruit we nuttige inlichtingen halen in verband met de bedrijvigheid van de oudste rederij onzer vloot tijdens de oorlogsjaren.

Pas was de oorlog verklaard of onze vloot zocht zijn toevlucht in de thuishaven van Oostende. Het beaven der Noordzee was ten andere onmogelijk geworden door de vele mijnen en de orders der Franche en Engelsche admiraliteit. De verbinding met het binnenland was afgesneden en zoodoende zag onze vloot zich verplicht, alle activiteit stop te zetten.

De toestand verergerde; het Duitsch leger maakte vooruitgang, niettegenstaande de heldhaftige verdediging van ons leger en zoodoende werd de veiligheid der haven van Oostende voor onze treilers, van dag tot dag onzekerder.

De bestuurder van de Pêcheries à Vapeur nam alle mogelijke voorzorgsmaatregelen op dat onze vloot toch maar niet de prooi van den overweldiger zou worden.

In September reeds verlieten de stoomtreilers «Isa», «Marcelle», «President Stevens», «Gaby», «John» en «Marie-Louise» de haven van Oostende.

Nadat, in October 1914, Antwerpen door den overweldiger ingenomen werd en deze zijn schreden richtte naar de kust, verliet de stoomtreiler «Emmanuel» de haven van Oostende, met aan boord vrouw en kinderen van de bemanning. Dezelfde dag verliet de «Jacqueline» de haven voor Folkestone, meer dan vijf honderd vluchtelingen opnemend; 387 werden te Folkestone afgezet, terwijl de rest te Milford-Haven schuil zocht.

Den 15 October wordt de haven van Oostende bezet.

De heele vloot schuilde dus in Engeland, waar eveneens de heer John Bauwens, administrateur-directeur van de Pêcheries à Vapeur, zich bevond en Milford-Haven als aanleghaven voor de vloot verkozen had.

Milford-Haven, visschershaven in Wales, gelegen aan de Westkust van Engeland, telde toen ongeveer 8.000 zielen.

Niet alleen het personeel van de Pêcheries à Vapeur had daar een schuilplaats gezocht, doch ook nog deze van het meerendeel der andere rederijen van Oostende, samen met hun vrouw en kinderen.

Men kan zich de moeilijkheden voorstellen die zich voordeden tengevolge van de toevloed van volk in het klein havenstadje.

De kwestie was terug onze vloot te organiseren en ze op normale voet te brengen. Dit moeilijk probleem vond, dank zij de onvermoeibare energie van den welkeren bestuurder, de heer John Bauwens, een gelukkige oplossing.

Hij werd in zijn lastige taak trouw gesteund door zijn personeel, zoowel aan wal als op zee.

De hoogzevisscherij was zeer gevaarlijk gedurende den oorlog en de bemanning gaf blijk van onverdroten moed bij het uitoefenen van hun gevaarvolle taak in dat verantwoordelijk tijdperk. Ze hadden niet alleen te kampen tegen de natuurelementen en de gevaren die hun ambacht meebrengt in normale tijdsomstandigheden, maar ook nog tegen de moordende vlottende mijnen en vooral tegen het laffe wapen door het Pruisisch militarisme gebruikt, namelijk de onderzeeër.

We stippen hieronder enkele feiten aan, die bewijzen welken moed en heldhaftigheid vanwege de bemanning en vooral vanwege de kapiteinen van de stoomtreilers noodig was. Voegen wij er aan toe dat slechts op het einde van 1917 onze vloot gemilitariseerd en gewapend werden door officieren en geslacht van de Engelsche marine. Tot dan toe waren onze schepen niet voorzien van bijzondere verweermiddelen.

HELDENFEITEN

1) Op 26 Mei 1915, werd de stoomtreiler «Jacqueline», kapitein A. E. Blondé, door een Duitse onderzeeër aangevallen, die pas de S.S. «Morvenna» getorpilleerd had. Niettegenstaande de «Jacqueline» niet gewapend was, zich onder het vuur van den vijand bevond, aarzelde kapitein Arsène Blondé, van wien we reeds vroeger een artikel publiceerden, niet, recht op de onderzeeër te sturen om te beproeven het schip door aanvaring lek te krijgen. Doch deze verdween vooraleer aangevaren te zijn geweest. Daarna reddde ons schip 29 leden van de bemanning van de «Morvenna».

2) Op 29 Juni 1915 reddde de stoomer, de «President Stevens», 125 mannen van de steamer «Armenian», getorpilleerd door den vijand.

Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: **Jules Defever**

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE
TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

Van Witzand tot Brugge

Indien er verzen zijn die dikwijls te pas en ten onpas geciteerd worden, dan zijn het wel die welke in Dante's Divina Comedia voorkomen, een werk dat bijna niemand meer leest, maar waarvoor men niettemin met den meesten lof spreekt.

In deze veel aangehaalde verzen uit het eerste deel, het bekende «Inferno», spreekt Dante over den zevenden kring van de Hel. Daar wandelt hij op een dijk met zijn gezin Virgilius en deze dijk die hea van de vlammen afscheidt, vergelijkt hij aan de dijken, die de Vlamingen opwerpen van Witzand tot Brugge. Zij die deze verzen aanhalen, vertalen ze echter gewoonlijk op zulke wijze, dat met «Guizzante», Kadzand zou bedoeld zijn.

Professor Paul Errera heeft echter in een studie welke in 1921 verscheen, heel duidelijk bewezen dat de spelling «Guizzante» wel degelijk de haven van «Witzand» ten Westen van Kales bedoelt.

In een werk van een tijdgenoot van Dante, waarin den weg beschreven wordt, die door het Engelsch leger na den slag van Crecy gevolgd werd, spreekt hij inderdaad ook van Witzand gelegen tusschen Boulogne en Kales en gebruikt hiervoor dezelfde spelling als Dante.

Kapitein ter langen omvaart Gernez, die reeds menige studie heeft laten verschijnen over de oude zeevaartkaarten, was zoo welwillend voor ons op te zoeken op welke wijze de haven van Witzand op de Italiaansche zeevaartkaarten en gidsen aangeduid werd in de Middeleeuwen en ook hij heeft aldus vastgesteld, dat de kaarten van Petrus Vesconte deze haven Guissant noemen.

Trouwens Kadzand ligt veel te dicht bij Brugge, opdat Dante zulke dicht bij elkaar gelegen plaatsen zou gekozen hebben.

En zijn tekst wordt veel duidelijker wanneer men aanneemt dat hij intengendeel de twee uiteinden van de Vlaamsche kust heeft willen aanduiden.

Vooraleer het werk van den heer Waterschoot over de Vlaamsche kustvlakte te bespreken, hielden we er aan den waren zin van deze verzen te laten kennen, omdat ze toch zoo dikwijls aangehaald worden en misvertaald, een fout die echter door den schrijver niet begaan wordt omdat hij er zich toe bepaalt op deze verzen te wijzen.

Reeds is een vijftal jaren geleden van de hand van den planten- en dierkundige K. Loppens, een werk verschenen, dat handelt over de duinstreek van Kales tot aan Knokke, waardoor dus juist de twee uitersten aangeduid worden, die Dante in zijn Inferno bedacht, maar de heer Waterschoot heeft zich veel minder bezig gehouden met de biologie van de Duinstreek, dan met de formatie van de duinen en de inpoldering.

Beide werken hebben aldus een speciaal gebied behandeld en we hopen dat de heer Waterschoot, die onlangs in de Vlaamsche Gids zulk een degelijk artikel liet verschijnen over de duinen, het hierbij niet zal laten en vermits het in zijn inzicht ligt, eens den werk samen te stellen, waarin hij de fauna en Flora van de duinen zou beschrijven, evenals al de pogingen die sedert een eeuw gedaan werden om de duinen te beplanten, proefnemingen van Vandevalle Bortier en anderen, waaraan wij in «Het Visscherijblad» reeds hebben herinnerd.

Het huidige werk noemt hij heel nederig een bijdrage tot de geschiedenis van het Vlaamsche polderland langs zee en «Houte» waarmee dus de Westerschelde bedoeld wordt.

De schrijver heeft heel wat werken geraadpleegd, waarvan hij de lijst achteraan in zijn boek vermeldt en hij heeft aldus bevestigd een wetenschappelijk onderlegd boek te kunnen schrijven zonder ook aan de eischen van den stijl en de taal tekort te doen.

We bedoelen dat niet alleen het gehalte

verzorgd werd, maar ook den vorm, zoodat het feitelijk een genoegen is dergelijk werk ter hand te nemen.

Vooraleer over de geschiedenis van de Polders is de schrijver op de hoogte en wat hij over de wateringen vertelt, is een aanvulling van het werk van advocaat Schramme en het onlangs verschenen boek van Pauwels.

Kortom dit werk verdient de warmste aanbeveling niet alleen voor alle Openbare Beheerders, maar ook voor de Vlamingen in het algemeen, die beter hun streek wenschen te kennen.

Nog maar pas is van de hand van de bekende Franche Romancière, Germaine Acremant, de schrijfster van «Ces Dames aux Chapeaux Verts», een fraai en rijklijk geïllustreerd boek verschenen over Fransch-Vlaanderen en Artesië.

Het is een werk dat van een groote liefde getuigt voor het Noorderdepartement waar deze schrijfster ook geboren is. Zij is inderdaad de dochter van een geneesheer van St-Omer en haar beschrijvingen van het verdwijnen van de molens uit haar streek en de vervanging van de trekpaarden door motoren, die de bijlanders langs de vaarten voortslepen, zijn buitengewoon pakkend.

Ook voor onze streek zou dergelijk boek eens moeten verschijnen.

Stijn Streuvels heeft in zijn «Reis op de Vlaamsche Binnenwateren», reeds heel wat in dien zin vericht, maar wanneer we het werk van Acremant vergelijken, dan beseffen we eerst, welke leemte er nog bestaat en hoe verdienstelijk menschen als de heeren Waterschoot en Loppens zijn voor Vlaanderen, waarvan ze de geologische formatie, de fauna en flora, de dijken en polders, beter doen kennen.

Het XVe Congres van het Vlaamsch Verbond van Frankrijk, dat zoo pas te Boulogne plaats had, heeft ook weer de aandacht getrokken op het oude Witzand, waar de congresisten ontvangen werden door den voorzitter van het «Syndicat d'Initiative», den heer Brygoor, een raschten Vlaming, bouwmeester en schilder. Het vroegere havenstadje Witzand is nu slechts een bekoorlijk badplaatsje, waar men nog niet vergeten heeft dat reeds in de negende eeuw de Noormannen er een dijk opwierpen, die gansch het land aldoor moest beveiligen tegen de overstromingen. Men ziet dus dat Dante goed ingelicht was, toen hij sprak van de dijken tusschen Damme en Witzand.

Bedieningen van Sluisknecht te Oostende

of « Het Teeken des Tijds »

Enkel den tijd geleden werden 4 plaatsen van sluisknecht voor de nieuwe visschershaven te begeven verklaard. Niet minder dan 114 kandidaten werden ingeschreven! Een kleinigheid! 't Is treurig om zien en wat verregaand, dat voor zoo'n bediening ook al een examen moet voorgeschreven worden. Maar hoe kan het anders? Zoek maar eens de 4 geschikte mannen onder een groep van 114!

Als ge dan hoort wat de jongens voor stel uitoefenen, verneemt ge dat het grootste percent feitelijk geen stel kennen en aanvangen wat voor de hand komt om toch maar door de wereld te geraken! Het zal dan ook niet verwonderd dat, voor de meeste jongens, het examen een ontgoocheling was. Hoe kan het ook anders?

Vooraf moesten de kandidaten zwemmen

Modernisatie en Verfraaiing te Oostende

De groote badplaatsen sparen zich geen moeite om elk jaar eer te bewijzen aan de talrijke gasten, die van de weldadige zonnestralen aan het strand komen genieten. Oostende is in de eerste plaats in dit geval; zij moet zich aan allen de naam van Koningin van de Kust waardig toonen. Overigens is dit zeer goed begrepen door haar actieven burgemeester, den heer Moreaux, die, met het oog op het belang zijner onderhoorigen, nooit aarzelt de laatste ontdekkingen, hetzij voor de eigenlijke verfraaiing van de stad, hetzij voor meer comfort voor iedereen, te doen toepassen. Het is o.a. bekend, dat een gemengde verlichtingsinstallatie van kwikdamp- en gloeilampen aangebracht werd op den nieuwen weg, die het Havenstation met dat van de Stad Oostende verbindt. Deze installatie, welke volledige voldoening geeft, bestaat uit twintig lichtpunten, die ieder een hooge druk kwikdamp lamp Philora HP 300 en een gloeilamp van 200 Watt gebruiken.

Dit jaar werd er nog een groote poging gedaan om de verlichting van de stad te moderniseren. Deze poging zal in den loop van de volgende maanden voortgezet worden. Het zijn opnieuw de ontlastingslampen, die niet alleen een verfraaiing brengen door een overvloediger licht, doch eveneens het vooruitzicht van een groote besparing in het verbruik van elektrische energie.

Men herinnert zich dat, enkele maanden geleden, op initiatief van den heer Moreaux en onder leiding van den heer Hungs, Ingenieur-Bestuurder van de Gas- en Electriciteitsdiensten van de Stad Oostende, proefnemingen werden gedaan om de gloeilampen door kwikdamp lampen met fluorescentie, in de kandelabers van de Leopoldlaan, te vervangen. Deze overvloedige en spaarzame verlichting werd aangenomen. Thans zijn de zestien kandelabers dezer laan uitgerust met vijf Philora lampen HPL 300 ieder; de hulpparaplu's zijn in de voetstukken van de kandelabers verborgen.

Sedert dien tijd werd een dergelijke verlichting op den dijk vanaf de Visscherskaai tot aan het Koninklijke Buitenvestijf geïnstalleerd. Deze verlichting zal binnen kort uitgebreid worden op den geheelen dijk tot aan de grens der gemeente Middelkerke, en zal dan ongeveer in 't geheel 400 lampen bedragen. Men kan begrijpen welke belangrijke besparing hieruit zal volgen, wanneer men er zich aan herinnert, dat deze lampen slechts 90 Watt energie verbruiken en evenveel licht leveren als de gloeilampen van 240 Watt, terwijl zij tweemaal zoo lang duren.

Met een even groot energieverbruik, volgt hieruit dus een veel overvloediger en bijgevoegd aangenamer verlichting — het verkregen licht is nauwelijks gekleurd — wat een groote aantrekkelijkheid in het seizoen is, want een groot aantal gasten vinden er genoegen in tot in de late uren op den dijk te blijven. De technische verfijning werd nochtans tot op het uiterste gedreven en zoodoende zal men deze installatie gedeeltelijk in werking kunnen stellen volgens de verschillende perioden van het jaar.

Na het zwemmen kwam de schriftelijke proef: een dictee en de 4 hoofdbewerkingen voor rekenen. Al wat eenvoudig is, waarna toch maar 24 kandidaten overbleven. Laatst werd een praktische proef afgenomen in het knoopen en splitsen, dat den doorslag zou geven. Hier waren de mannen van het vak de baas en de 6 die den slag thuis haalden, worden aanzien als de geschikte mannen voor deze bediening. Vermelden wij ten slotte, dat een ontwerp gemaakt is voor een dergelijke installatie

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Heuten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Vert «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Heuten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Vert «Galvex» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Visschers
PLAATST EEN

Voor beter rendement der motor

BURGESS

ALLEENVERKOOPEL WERVEN A. SEGHERS

vanaf de Vanderzweepplaats tot aan de grens van de gemeente Bredeene, langs de Smet de Nayerlaan, de Slijkensche steenweg en de Congolaan.

Oostende die, buiten een groot strand, een belangrijke visschershaven bezit, heeft er eveneens aan gedacht de verlichting van de dokken en van de kaden te moderniseren. Twee natrium-verlichtingsinstallaties zijn op proef geïnstalleerd, de eene, in de sluis van de nieuwe visschershaven, met Philora lampen SO 650, de andere, op de loskaden van de buitenhaven, met Philora lampen SO 1.000.

Dit is dus een zeer groote poging die gedaan werd zoowel voor de verfraaiing van het juweel der Belgische kust als voor de veiligheid van allen.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN**
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

Opbrengst van de Garnaalvisschersvaartuigen in de maand Juli 1938

| | | | |
|-------|----------|--------|----------|
| O.1 | 9298,30 | O.64 | 9125,60 |
| O.2 | 7868,30 | O.64b | 2414,90 |
| O.4 | 5913,80 | O.68 | 7631,40 |
| O.5 | 3171,— | O.69 | 5263,20 |
| O.7 | 7161,40 | O.71b | 2628,30 |
| O.9 | 7960,30 | O.74 | 6758,20 |
| O.10 | 9618,90 | O.79 | 7363,70 |
| O.11 | 8664,40 | O.79b | 3627,20 |
| O.12 | 7734,40 | O.82b | 429,50 |
| O.14 | 6985,90 | O.84 | 14402,70 |
| O.15 | 7290,40 | O.87b | 5338,40 |
| O.16 | 9153,60 | O.90 | 12571,30 |
| O.17 | 10412,— | O.91 | 9407,10 |
| O.18 | 11801,90 | O.91b | 498,60 |
| O.19 | 2808,10 | O.93 | 9265,30 |
| O.21 | 7846,90 | O.94 | 7657,— |
| O.22 | 5622,60 | O.95 | 9112,10 |
| O.23 | 1242,40 | O.95b | 4076,10 |
| O.24 | 5357,90 | O.96 | 12993,20 |
| O.25b | 5210,70 | O.100 | 13604,90 |
| O.26b | 3642,80 | O.101 | 14426,30 |
| O.27 | 3537,70 | O.106 | 3036,30 |
| O.28 | 63,70 | O.107b | 96,90 |
| O.29 | 9118,— | O.110 | 5039,20 |
| O.31 | 6997,10 | O.113 | 3108,70 |
| O.32 | 8280,20 | O.113b | 794,70 |
| O.35 | 7518,— | O.115b | 2683,10 |
| O.37 | 4738,30 | O.123 | 4770,40 |
| O.38 | 10217,40 | O.129 | 11468,10 |
| O.39 | 10928,40 | O.133 | 3907,60 |
| O.39b | 5733,70 | O.139 | 9264,90 |
| O.40 | 9731,10 | O.144 | 5423,30 |
| O.41 | 9934,30 | O.162 | 12336,60 |
| O.43 | 4236,50 | O.182 | 13087,30 |
| O.44 | 9273,70 | O.190 | 9393,80 |
| O.46 | 4053,30 | O.193 | 5725,20 |
| O.47 | 6012,— | O.197 | 11860,30 |
| O.49 | 12985,70 | O.206 | 12120,80 |
| O.52 | 5485,90 | O.208 | 9487,60 |
| O.53 | 8135,70 | O.248 | 2165,30 |
| O.56 | 4990,40 | O.253 | 12710,80 |
| O.60 | 14103,90 | O.330 | 6595,10 |
| O.61 | 7147,50 | O.331 | 2209,60 |
| O.63 | 14599,10 | Z.42 | 2850,40 |
| | | N.27 | 211,20 |

Raphael Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst-Zeebrugge 441.41

Verkoop in 't groot van
gepelde en ongepelde GARNAAL

VERSCHE VISCHHANDEL.

Bepierking der Leeningen van het Gemeentekrediet

Naar ons van bevoegde zijde wordt bevestigd, kan het Gemeentekrediet voor het oogenblik onmogelijk alle leeningen toezeggen die door de Gemeenten voor het uitvoeren van werken worden aangevraagd.

Reeds zoovele fondsen van het Gemeentekrediet zijn in de jongste tijden in gemeentewerken vastgelegd, dat dit organisme blijkbaar op de terugbetaling van deze leeningen wachten moet, vooraleer het er nieuwe kan toestaan.

De aannemers, die inschrijven voor gemeentewerken, zullen dus goed doen eens ter dege de betalingsmogelijkheden der betrokken gemeente na te gaan, vooraleer zij hun aanbod opmaken. Een voorbehoud aangaande de regelmatige uitbetaling zal voorzeker in menig geval ten zeerste geraadzaam zijn.

BELGISCHE REEDERS.

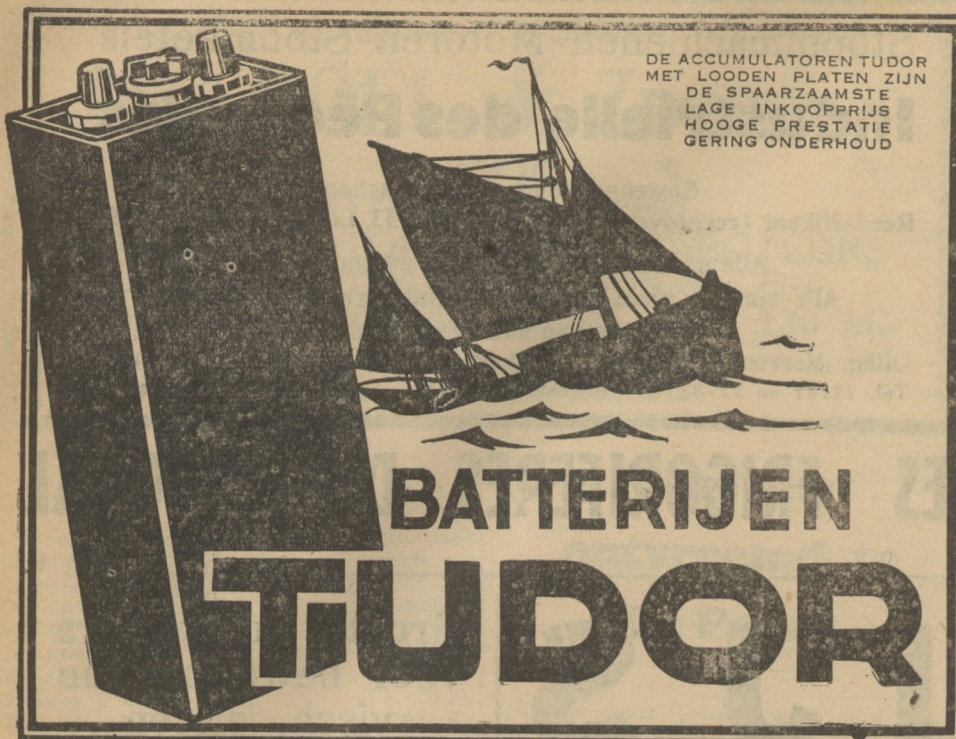
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Genl

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
101 WAARBORG



Waardigheid en Vrijheid van de Pers

Onze konfrater «Le Carillon» wijdt een zeer degelijk artikel aan de houding van «De Zeevacht», die steeds opkomt voor de waardigheid en vrijheid van de pers, doch daarbij heel dikwijls een toon aanslaat, die niet overeen schijnt te stemmen met hare andere artikelen.

Als men zooveel houdt van waardigheid, gebruikt men geen gemeene woorden als deze die telkens en telkens weerkomen in sommige vuile vischmijnpraatjes en beschimping men den godsdienst niet met doodkaarten te drukken van vijanden die nog in leven zijn.

En aangaande van de vrijheid moet die niet slechts voor een soort bladen bestaan en moet men kunnen aannemen dat «Le Carillon» er andere gedachten op nahoudt: in zake uitsluiting van Openbare gebouwen zonder daarvoor telkens en telkens weer schijpscheuten en lastertal te gebruiken.

De waardigheid van de pers eischt dat, wanneer een konfrater zijn mening laat kennen over opvoeringen en vertooningen, men zijn kritiek eerbiedige, vooral wanneer er uit blijkt dat hier «om der wille van het smeer, niet gelikt wordt aan de kandelers», zoals meestal het geval is bij zekere bladen, waar altijd maar over waardigheid gesproken wordt.

Aangaande al het smeer, verdient te worden opgemerkt dat toen de zaak van Mijnheer de Quercize moest verdedigd worden, «Le Carillon» en «Le Littoral» heel goed samengingen, zoodanig zelfs dat het tweede blad in het eerste kon lezen vóór dit verschenen was.

Wij houden van een onafhankelijke pers, die niets ophemelt om drukwerk te bekomen, maar alleen in het algemeen belang handelt.

De waardigheid van de pers eischt, dat haar kritiek niet aflange van de bestellingen die door openbare diensten worden toevertrouwd aan de eene of andere drukkerij.

Wij hebben reeds menigmaal laten uitschijnen, hoe voor de Kas van de Zeevisscherij, het drukwerk dat toen uit ter hand gegeven werd, twee tot driemaal duurder kostte dan wanneer er een aanbesteding ingericht werd waaraan dezelfde drukkerij meedeelde en aanbod indiende dat tweemaal lager was dan haar gewone prijs voor dergelijk drukwerk.

Sedertdien is er niets meer in die kas dat genade vindt in de kolommen van «De Zeevacht», terwijl het badpaleis en de schouwburg opgehield worden, waar ze vroeger niet deugden.

Wie zal ons uitleggen waarom de wind hier weeral gedraaid is?

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE ONDERZOCHE STEALSTUKJES IN ZAKE DE H.83, SLUITEN DE VERONDERSTELLING DAT ZIJ AFKOMSTIG ZIJN VAN EEN ONDERZEESCHE MIJN, NIET UIT.

DE VERONDERSTELLING ALS Zouden HET OVERBLIJFSELEN ZIJN VAN EEN SCHEEPSMOTOR, IS BIJNA ONMOGELIJK.

Dinsdagmiddag kwam de Onderzoeksraad te Oostende bijeen onder voorzitterschap van den heer Poll.

Onze lezers zullen in onze vorige verslagen gelezen hebben, dat in deze zaak beslist werd stukjes metalen gevonden in de wrakstukken te laten ontleden om na te gaan of deze van een onderzeesche oorlogsmijn ofwel van den motor, die gebeurlijk zou ontploft zijn, voortkwamen.

Thans heeft de bestuurder van het Brusselsch laboratorium, de heer Warnant, hierna navolgend verslag uitgebracht, waarvan de voorzitter ter zitting kennis gaf:

Bij zijn brief van 5 dezer, heeft de klient gevraagd over te gaan tot het onderzoek van twee metaalsplinters, gevonden op de wrakstukken van het visschersvaartuig dat totaal verloren ging in de Noordzee, waarschijnlijk in den nacht van 12 op 13 Februari 1938.

Het onderzoek moest uitmaken of deze splinters stukjes waren van den motor van een vaartuig of van een onderzeesche mijn. De twee stukjes waarvoor het gaat en die te onzer beschikking werden gesteld, door den klient aangegevend door de letters X en Y, waren te klein om tot de chemische ontleding over te gaan. Wij hebben dus onze toevlucht genomen tot het microscopisch onderzoek.

De stukjes X en Y werden in bakeliet geplaatst dat door samenpersing gehard werd op 300° C. De alzo gereedgemaakte ring werd op de draaibank bewerkt op een zijner zijde tot de twee metaalsplinteren bloot kwamen; deze zijde werd dan spiegelsel gepolijst en bewerkt met picrinezuur 5 % in alcohol.

Na een bewerkingsduur van 30 seconden, heeft het stukje gemerkt X en 500 maal vergroot, de samenstelling aantoonend die te zien is op een lichttekening. Deze samenstelling toont een hard beverkt staal aan (harding gevolgd van een lichte verzachting).

Het is niet mogelijk geweest in dezelfde bewerkingsvoorwaarden, de samenstelling te bepalen van het stukje gemerkt Y. Anderzijds een bewerking van langere duur met picrinezuur of een snelle bewerking met salpetermineralen, de eene en de andere, in het stukje Y dat merklijk dunner is dan het stukje X, priksjes (fijne gaatjes) die het onderzoek en het nemen van lichtteekeningen bemoeilijkten.

Het schijnt niettemin, dat de samenstelling van het stukje Y, dat van een gewoon zacht staal is.

BESLUIT:

De kleine grootte der stukjes X en Y en hun aard sluiten, te voren, de veronderstelling niet uit ten voordele van de overblijfselen eener onderzeesche mijn; daarentegen maken zij de veronderstelling ten voordele van overblijfselen van een scheepsmotor weinig waarschijnlijk.

De Bestuurder van het Laboratorium, (get.) W. WARNANT.

Vermits hier geen chemische ontleding werd gedaan van het stukje Y en dit stukje staal gevonden werd op een plank waarvan het niet met zekerheid bewezen is, dat deze plank van de H.83 afkomstig was, beslist de Raad nadat de heer Chardome, welke als expert aangesteld werd en hij zijn advies gegeven heeft ter zitting, dat hij met de medewerking van vier leden van den Onderzoeksraad zal nagaan of deze plank wel werkelijk tot de H.83 behoorde om daarna het staalstukje Y scheikundig te laten ontleden, daar ingenieur Chardome van oordeel is, dat deze chemische ontleding ons hieromtrent een aanwijzing moet geven.

De Raad zal op 16 Oogst een nieuwe zitting houden.

DE AANVARING VAN DE H.11 EN DE Z.37

Onze lezers zullen zich herinneren hoe de H.11 den 6 Juli 1938 met een te groote snelheid de haven van Zeebrugge zou uitgevaren zijn en daardoor een aanvaring veroorzaakte.

Reeds in een vorige zitting werd deze zaak aangevangen met het onderhoor van Richard Uterwulge.

Jan Dewaele, van de H.21, was thans afwezig en het woord werd verleend aan waterschout Carlier, die verslag uitbracht over de mededeelingen van loods Carton, die van de aanvaring ooggetuige was.

DE VERKLARING VAN LOODS CARTON

Loods Carton meldt hoe hij de H.11 met groote snelheid de schuithaven zag uitvaren en deed opmerken, dat als deze wat in den weg kreeg, een aanvaring onvermijdelijk zou zijn.

rijf stak met volle kracht de H.70 voorbij. Ik zag de Z.37 de haven invaren in 't midden van het vaarwater gevolgd van een vaartuig, waarvan ik het nummer niet meer herken.

Just voortduren hadden de Z.1 en H.73 de pubak verlaten. De H.27 maakte aanstaats om aan de pubak aan te leggen.

Op dat oogenblik ben ik blijven staan, heb twee korte stooten gehoord, ik weet niet welk vaartuig die stooten gegeven heeft, maar denk wel dat het de H.11 was.

Ik heb ook een langen stoot gehoord, maar kan niet zeggen welk vaartuig dat sein gaf. Het moet de Z.72 of Z.73 geweest zijn.

Toen heb ik tegen een persoon gezegd: «Dat kon niet meer mis». De H.11 moest de Z.37 aan boord loopen. De Z.37 sloeg achteruit alsmede de H.11. De laatste ging bakboord uit juist voorover de Z.37. De H.11 moet de Z.72 geraakt hebben aan stuurboord. De H.11 sloeg achteruit en liep recht in de bakboordzijde van de H.27, die op dat oogenblik aan de pubak gemeerd lag. Ik heb gehoord en gezien, dat de H.11 met nog groote vaart in de H.27 liep. Vervolgens is de H.11 langs de H.27 gaan aanleggen en is nadien de haven uitgevaren.

Schipper Uterwulge, ter zitting aanwezig, verklaart zich hiermede akkoord.

De rijkscommissaris is in zijn rekvisitorium nochtans van oordeel dat beide schippers in fout zijn; de H.11 voor zijn overdueren snelheid en Uterwulge voor zijn verkeerd manoeuvre, al dient opgemerkt dat zonder dit manoeuvre de schipper misschien erger had opgelopen.

Daarom vraagt hij voor elk 15 dagen schorsing van hun diploma.

De Raad zal op 16 Augustus uitspraak doen.

DE STRANDING VAN DE O.323

Naar aanleiding van het stranden van dit vaartuig tengevolge van defect aan het kompas, nabij Duinkerke, werd thans de bemanning onderhoord.

Uit deze ondervraging valt op te maken, dat schipper Decroton niet gediept had en bij het terugkeeren, na vaststelling dat het kompas niet in orde was voorzichtig zou gevaren hebben.

Verburgh Gustaaf, Devincq Michiel, Denys August en Aspelagh Charles, werden ondervraagd.

Rijkscommissaris Descamps, in zijn rekvisitorium, vraagt de schorsing van het diploma van den schipper voor acht dagen.

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889 OOSTENDE



Tel. Adr. Willemsco. Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

Vischmijn te Oostende

Gevraagd een DEELGENOOT, een magazijn bezittend in den vischafslag, om de helft er van af te staan, aan vreemde inkoop, en om inkoop als medewerker te doen. Brieven aan No 48 van «Het Visscherijblad» te Oostende.

Buitenland

DUITSCHLAND
VERVROZEN HARING

Een menschevriend stelt de vraag waarom de haring niet zou vervrozen worden om te beletten dat groote vangsten terug moeten in zee geworpen worden.

Het vervriezen van haring zou toelaten eene goedkoopere voedingswaar te bezorgen aan de werkende klas, niet alleen in Engeland maar ook in vreemde landen. Het ware eene zegening voor de arbeiders die allen onderstand verdienen.

Wat de haringhandel eenigszins belemmert is de prijs door het rooken, zouten en kippen nog vermeerderd, en daarom niet beletten dat haring altijd haring blijft en bij velen niet gegeten wordt omdat de roep er is dat haring maar gemeene visch is.

Vele hotels dienen geen haring op, ook op feestmalen verdrongen, om zijne arm-tierge faam.

Nochtans werd Koning Edward VII eens verrast in een vriendenhuys met een schotel haring voor de bedienenden bestemd en bij misgreep op de vorstelijke tafel geraakt. De Koning bediende zich twee maal, vroeg welke visch hij gegeten had en waarom men er hem niet vroeger gaf. Hij vernam met verwondering dat deze visch te gemeen was voor een Koning.

Wat zou er beletten haring te vervriezen om, tot groot voordeel der visschers, hunne vangsten aan den man te brengen? Er is wel vervrozen vleesch aan mindere prijs dan het versche afgezet. Het zelfde kan gedaan worden met haring, die versche of gerookt of gekippt door min begoeerde liefhebbers gekocht worden, en vervrozen aan lagere prijs afgestaan aan de werkende klas.

HAMBURGER BOOT «EQUATOR» OP HAAIENVANGST NAAR DE WEST-INDISCHE VISCHGRONDEN UITGEVAREN

DE BLOEDDOORTIGE ZEESCHUIMER

Er worden over de haaien in het algemeen uitsluitend moorddadige rooverstochten verhaald: de haaien, eene ware plaag der Zuidoostkusten, altijd naar buit op loer, voeden zich met menschen bij toeval over boord gesmeekt. Huius vaaracht is onverzadelijk. Zij verslinden ledige conservendozen en flesschen, zeelaarzen, stroozakken, en bijten de beenen af van zwemmende schijpscheuten die zij smakelijk oppeuzelen. In een woord, de haai is een boosaardig dier zonder een enkele goede gave en onwaardig te leven.

Zoo luiden vele verhalen. In werkelijkheid is het natuurlijk anders gesteld: de haai is een ongevaarlijk visch die zich, als alle zeebewoners, tracht te voeden met kleine vischjes, krabben en kreeften, en er van onder trekt als zij menschen gewaar wordt, niet uit lafheid maar uit voorzichtigheid, de haaienwereld schijnt genoeg te weten dat de menschen meer te vrezen zijn voor haaien dan de haaien voor menschen. De haai is immers een smakelijke visch die lekkere gerechten levert. Niet alleenlijk het haaienvleesch maar ook de vellen en andere lichaamsdelen worden benuttigd en maken het de moeite waard om haaien-jacht te gaan.

Dit is duidelijk verstaan geweest door de Visch- en Vrachtoverrederij van Altona, die er zich op toegelegd heeft in samenwerking met andere rederijen en zelfs een lederfabriek, de haaienvangst te ondernemen. Tot dit doel werd een kapitaal van 3 miljoen vergaard. Gouvernementsvaartuigen, bekomen een stoomboot van duizend ton, de «Uranus», aangekocht. De «Uranus» voor olieverbranding ingericht en «Equator» herdoopt, is zeer vaartkundig uitgerust met een bemanning van 24, koppen, waaronder geleerden en vaklieden voor vellenverzorging, vischmeel en traanvervaardiging. De brandolie voorraad is toereikend om eene maand vaart zonder bunkers te verzekeren. Er zal gevecht worden met haken en netten van aan boord en ook met lulp van vier sterke motorboten.

De reis is aangegaan voor twee jaren en de opbrengst die natuurlijk niet lang kan aan boord blijven zal gedeeltdijk met vrachtschepen naar Duitsland gevoerd worden.

Wat zal er aangevangen worden met de gevechte haaien?

Er zijn ongeveer 170 haaiensoorten waarvan de grootste vangsten gedaan worden in Japan dat de eerste plaats bekleedt onder alle landen de vischerij bedrijvend. In 1931 werden daar 46.000 ton haaien gevangen; dit is meer dan dubbel de opbrengsten van West Europa.

De Japanners wonnen uit deze vangst 616 ton haaienvinnen, eene lekkernij voor Oost-Azië en 3461 ton traan.

Zullen de Duitschers haaienvinnen lusten? Dit vraagt men zich af. In alle geval is de uitvoer aan te bevelen. Wat is waar zal de «Equator» geen versche haaienvleesch op de Duitse markten brengen, maar aanzienlijke hoeveelheden vischmeel kunnen vervaardigd.

Het vischmeel is immers van groot verbruik in Duitsland waar in 1936, uit andere streken, 79.000 ton ingevoerd werd.

Een der prijzenswaardigste voortbrengsels van de haaienvisscherij wordt in de vellen gevonden. Vroeger werden de vellen gebruikt voor slijpen en polieren van harde materialen; nu maakt men er leder van dat evenveel waard en deugdelijk is als kalfsleder. De proeven reeds in Duitsland gedaan hebben bewezen hoe menigvuldig de gebruiksmogelijkheden van haaienvellen voorkomen.

Bijzonderlijk te schatten is de leverolie of traan. De haaien hebben een overgroeten lever die gemiddeld in gewicht het vierde deel van het gansche lichaam bedraagt.

SCHOOLSCHEPEN VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

De bekende Duitse rederij Nordsee heeft gedurende den gebruikelijken halfjaarlijkschen oplegting van eenige harer schepen den stoomtrawler Nassau ter beschikking gesteld als schoolschip voor scheepsjongens en lichtmatrozen. Het schip wordt nu voor het gestelde doel verbouwd en krijgt o.m. een groot leslokaal. De bedoeling is regelmatig

kleine reizen in de Noordzee te maken ten einde de onderwezen theorie in praktijk te brengen. Na afloop van elken cursus krijgt de leerling, als hij getoond heeft het onderwezen te hebben begrepen een getuigschrift.

HOLLAND

PEKEL- EN STEURHARING ZAL NIET «GEJAAGD» MOGEN WORDEN

Maatregel zal vermoedelijk 9 Augustus in werking treden

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, zal binnenkort een bepaling kunnen worden tegemoet gezien, dat de aanvoer van pekelen en steurharing slechts is toegestaan met dezelfde schepen, aan boord waarvan de haring is verwerkt. Het z.g. «jagen» zal daarmee verboden zijn.

Vermoedelijk zal deze maatregel omstreeks 9 Augustus a.s. in werking treden.

WEER IJMUIDENSCHE VISSCHERS NAAR DUITSCHLAND VERTROKKEN

Begin dezer week is opnieuw een ploeg Ijmuidenische visschers naar Duitsland vertrokken, hetgeen onder groote belangstelling geschiedde. Velen waren op en om het Stationsplein aanwezig om getuige te zijn van dezen merkwaardigen uittocht van visscherslieden.

Het is opvallend dat zich onder degenen, die naar Duitsland gaan, niet alleen menschen bevinden, die reeds geruimen tijd werkloos zijn, maar ook matrozen en stokers en zelfs stuurlieden, wier schip slechts korten tijd is opgelegd en die spoedig weer naar zee zouden kunnen gaan.

Uit vele dingen blijkt dat het niet lang meer zal duren of er zal een tekort aan bevaren zeelieden voor de vloot van Ijmuiden ontstaan.

Zooda onze lezers weten, worden deze vaklieden speciaal met het oog op de haringvischerij door Duitsland aangeworven.

FRANKRIJK

KABELJAUWVAARDER VERGAAN

De Noordfransche kabeljauwvaarder «Notre Dame de Saint-Jouan» uit Saint-Malo, is voor de kust van New Foundland in brand geschoten, na een ontploffing, waarvan de oorzaak onbekend is. Het schip is onmiddellijk gesunken.

De bemanning, die acht leden telde, kon gered worden door een voorbijvarend Noors vrachtschip.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

De jongste vergadering van den Raad werd hoofdzakelijk bijeenkomsten om den apostol van den h. Gouverneur te bespreken, betrekkelijk het gebruik der talen.

Eene gedachtenwisseling greep plaats en eindelijk waren al de leden het eens over het voorstel van den h. Vandermaere, dat met algemeene stemmen aangenomen werd. Dit voorstel zegt dat, aangezien Blankenberge eene Vlaamsche stad is, al de berichten en mededeelingen ten dienste der inwoners alleen uitsluitend in het Nederlandsch zullen gedaan worden.

Maar, daar van een anderen kant, geheel de bevolking uitsluitend leeft van de vreemde deelingen, zoo zullen de berichten en mededeelingen, die ook noodzakelijk door de vreemde bezoekers en toeristen moeten verstaan worden, volgendervrijde opgesteld zijn: a) het Nederlandsch in de bijzondere plaats; b) het Fransch en het Engelsch er onder opnemen en op halve grootte van het Nederlandsch.

Zoo zal de eer gered zijn en zal het gezond verstand ook zijn aandeel hebben.

CINEMA'S

CASINO-KURSAAL. — Twee verschillende programma's iedere week, afwisselend in namiddag- en avondvertoning. — «Le Roi», met Gaby Morlap, Elvire Popesco, Raimu, Francis, — «Victoria the Great», met Anna Neagle, Anton Wolbrock. — Pathé-Journal, documentaire, enz.

COLISEE. — Pathé-Journal, gekleurde Mickey-film, een Bijspel. — «Horizons perdus», met Ronald Colman, Jane Wyatt.

PALLADIUM. — Dagblad. — «La Bohème», met Martha Eggerth en Jan Kiepura.

TENTOONSTELLING

«Kunstoor» dat de kunstenaars van Blankenberge groepeerd, richt in de Stadsmeijerschool, Molendstraat, een tentoonstelling in. Schilderwerken van Leo Van Paemel, Alb. Fallein, Willem Van Hecke, J. Bentein, Fons Wauters, M. Delobe en beeldhouwverken van K. Laloo zijn tentoongesteld. Verscheidene schilderijen zijn goed en vallen in den smaak, maar de waterverf-marinen van W. Van Hecke zijn merkwaardig.

IN HET CASINO-KURSAAL

Vernakelijkheden en vertooningen volgen elkander op en oogsten een grooten bijval. Maandag 8 Augustus heeft in de Ambassadeurzaal de verkiezing plaats van de Koningin der Kust, waarvoor de mededingers in de verscheidene Casino's verkozen werden.

DE BADEN

Zooda over geheel de Kust, is het aantal vreemden en bezoekers veel geringer dit jaar dan de vorige seizoenen. Natuurlijk is het aantal baden ook minder. Tot 2 Augustus werden er te Blankenberge 84.593 baden genomen tegen 93.880 tot denzelfden datum van het verleden jaar, 't zij een verschil in min van 9.287 voor het loopende jaar.

Indien, na den 15 Augustus, het weder een beetje beter is dan verleden jaar, kon er nog ingewonnen worden.

VISSCHERS !!!

Voor het onderhoud van uw booten het beschermen van de romp of alle andere oppervlakte tegen

zoutwater
mistige
lucht



Iodhou-
dende
lucht



hevige
zonne-
stralen

De verf welke zich aanbeveelt door zijne groote kwaliteiten tegen water- en weervastheid. Ziehier een nieuw product van de werkhuizen

DE KEYN Gebroeders
27, Koolenstraat te BRUSSEL
welke er de kwaliteit van Waarborgen

Ontspanning in Mosselgeschied in België

Andere regeling voor Invoervergunningen

CONFERENTIE TE BRUSSEL TUSSEN
DE BELGISCHE EN NEDERLANDSCHE
AUTORITEITEN

Wij lezen in «De Telegraaf»:

De onderhandelingen tusschen de Nederlandsche en Belgische autoriteiten in zake de moeilijkheden in den mosselhandel zijn thans in vollen gang. Zoo bekend, werden door de Belgische vereniging van invoerders, de «Vermosin» geen invoervergunningen voor mosselen verstrekt, omdat de Belgen bepaalde eischen stelden, waaraan men in Nederland niet wenschte te voldoen.

De Belgen wenschten zelf aan te wijzen, welke mosselen zij behoeven; voorts wilden zij vermindering van den prijs, terwijl ook nog eischen waren gesteld, in zake het kwantum mosselen, dat door de Belgische handelaren naar Parijs zou mogen worden geleverd.

Willige men het eerste punt in Nederland in, dan zou, naar gemiddeld wordt, aan het Centraal Verkoopkantoor van Mosselen te Bergen op Zoom alle bestaansrecht zijn ontgenomen, daar deze instantie een geheel ander systeem van levering heeft.

PHILIPPINE-KWESTIE

Het plaatsje Philippine was niet uitgesloten van den mosselhandel. Langs deze plaats konden dan ook de mosselen vrij België worden binnengevoerd. Hiervan werd in ruime mate gebruik gemaakt. Gedurende de weken na Pinksteren heeft Philippine het bijzonder druk gehad, omdat alle mosselen voor België daarheen werden verzonden.

Een en ander was mogelijk door het bepaalde in het Scheldetractaat van 1839. Deze gang van zaken was den Belgischen groothandelaars een doorn in het oog. Van deze zijde probeerde men om dezen toegangs-weg te versperren. Zij hebben toen de Belgische regering attent gemaakt op het feit, dat de mosselen, die gedurende genoemde weken naar België zijn gevoerd, niet in den Braakman werden gevangen doch uitsluitend uit de Oosterschelde daarheen gebracht werden, daarna gestort werden in den Braakman en enkele uren later weer werden opgevischt om naar België te worden verzonden.

Daarbij kwam nog, dat de Belgische handelaren ontstemd waren over Nederlandsche kweker-handelaren in Philippine, die prijs-couranten door geheel België stuurden. Deze prijzen waren naar verhouding lager dan die van de Belgische handelaren.

Dit alles had er toe meegewerkt om er op aan te dringen, dat de weg van Philippine gesloten zou worden. Men voelde, dat men meer kracht zou kunnen bijzetten aan de Belgische eischen, wanneer er langs geen enkelen weg mosselen meer in België konden worden ingevoerd en zoodoende de geheele mosselhandel stilgelegd werd.

Het kwam er nu op aan of de eischen door de Nederlandsche Regeering en Centrale werden aanvaard. Een sterke strooming in België daarbij gesteund door enkele Nederlandsche kweker-handelaren, had het er vooral op toegeleid om opheffing van het Centraal Verkoopkantoor van Mosselen te Bergen op Zoom te verkrijgen. Men meende van deze zijde, dat de Nederlandsche regeering de verantwoordelijkheid niet op zich zou durven nemen, den mosselenhandel geruimen tijd stil te leggen.

Hierin heeft deze partij zich vergist. Toen door de Belgische regeering Philippine werd gesloten, bleven de Nederlandsche regeering en de centrale afwachten wat er zou gebeuren. Ook in kwekerskringen bleef het rustig.

Ten slotte zijn toen onderhandelingen aangevangen en als eerste punt kwam daarbij ter sprake de kwestie van de invoervergunningen. Deze invoervergunningen werden tot nu toe door «Vermosin» verstrekt, op aanvraag van de betrokken handelaren. Deze handelaren gaven de invoervergunning dan aan den Nederlandschen handelaar, die voor hen varen moest en aan de grens werd deze invoervergunning dan in ontvangst genomen.

Men is nu overeengekomen, dat de invoervergunningen zullen worden uitgereikt door het Centraal Verkoopkantoor van Mosselen te Bergen op Zoom en van daar degenen, die voor varen in aanmerking komen, aangewezen wordt. Hiermede is de angst weggenomen, dat de invoervergunningen in handen zouden komen van enkelen.

WEER HANDEL

Hoe de zaak verder zal worden geregeld wordt in belanghebbende kringen met spanning te gemoet gezien. Een van de belangrijkste feiten is, dat de mosselhandel in den loop van deze week weer zal aanvangen. Dit wijst er op, dat de situatie thans heel wat gunstiger is geworden.

De besprekingen worden met den meesten spoed voortgezet. Verscheidene voorstellen worden nog bestudeerd. De Belgische en Nederlandsche autoriteiten zijn bijeengekomen te Brussel op 28 Juli om nadere besprekingen te voeren.

Met belangstelling wordt er ook naar uitgezien of Philippine weer zijn oude, bij het tractaat geregelde, uitzonderingspositie zal terugverkijsen. Algemeen gelooft men wel, dat dit het geval zal zijn. In betrokken kringen is men van mening, dat dit voor den geheelen mosselhandel van groot belang is.

Steeds de Mosselvergiftiging te Zeebrugge

EEN NIEUW ONDERZOEK DOOR EEN BEKENDEN BIOLOOG

De bekende bioloog, Dr. Loulou, werkzaam aan het museum van natuurlijke wetenschappen, is begonnen met een nieuw onderzoek naar de oorzaken van de geheime mosselvergiftiging te Zeebrugge.</

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 29 Juli 1938.

| | | |
|------------------------|-------|----------|
| SS.O. 104 Fladen | 8 d. | 23.070,— |
| O.308 Onderbroken reis | 2 d. | 485,— |
| O.67 Oost | 9 d. | 10.370,— |
| O.194 Witte Bank | 12 d. | 19.317,— |
| O.86 Fladen | 8 d. | 14.246,— |
| O.281 Oost | 6 d. | 3.311,— |

Buiten de twee mooie vangsten haring (gezamenlijk een 700-tal manden) zijn nog 4 vaartuigen met onbelangrijke vangsten ter markt. De haringafzet is buitengewoon goedkoop, doch wordt levendig aangenomen.

Zaterdag 30 Juli 1938.

| | | |
|------------------|-------|-----------|
| O.224 Spanje | 23 d. | 52.435,— |
| O.334 Oost | 9 d. | 4.735,— |
| O.288 Spanje | 12 d. | 4.605,— |
| O.128 Witte Bank | 12 d. | 16.201,50 |
| O.200 Witte Bank | 14 d. | 16.107,— |
| O.225 Witte Bank | 4 d. | 2.475,— |
| O.36 Silverput | 9 d. | 7.633,— |
| O.211 Witte Bank | 12 d. | 14.414,— |
| O.249 Silverput | 9 d. | 7.214,— |
| O.220 Witte Bank | 14 d. | 17.535,— |
| O.277 Witte Bank | 13 d. | 14.220,— |
| O.137 Silverput | 8 d. | 7.672,— |
| O.121 Silverput | 7 d. | 7.021,— |
| O.247 Silverput | 7 d. | 8.710,— |
| H.81 Oost | 9 d. | 14.435,— |
| SS.O.76 Fladen | 9 d. | 19.852,— |
| O.226 Noord | 7 d. | 6.650,— |
| O.240 West | 7 d. | 3.810,— |

Benevens een 400-tal manden goed verzorgde Fladen haring, worden nog meer dan 200 bennen Noorsche kreeftjes aangeboden. De haring kent wat betere prijzen dan gisteren 45 à 48 fr. per ben. Grootte kreeftjes zijn schaars en vinden flinken afzet; de kleinere sortering is goedkoop, gezien de grootte partijen. De aanvoer van visch kan heel zeker bevredigen gezien de talrijke soorten en de goede verzorging. — De kwaliteit der Spaanse vangsten laat te wensen over, vooral voor rog. De mooie noordvangst had een mooie partij pietermant. Gezien den grooten aanvoer tongen, onderging deze soort een gevoelige daling.

Maandag 1 Augustus 1938.

| | | |
|------------------|-------|-----------|
| O.236 Kanaal | 14 d. | 21.345,— |
| O.233 Kanaal | 11 d. | 12.680,— |
| O.316 Kanaal | 12 d. | 22.564,— |
| O.175 Witte Bank | 13 d. | 11.547,— |
| O.250 Spanje | 19 d. | 35.495,— |
| O.235 Spanje | 19 d. | 30.175,— |
| O.295 Kanaal | 11 d. | 22.502,— |
| O.335 Witte Bank | 12 d. | 12.210,— |
| O.246 Witte Bank | 12 d. | 12.365,— |
| SS.O. 222 Ysland | 20 d. | 33.827,— |
| O.293 Spanje | 19 d. | 25.996,— |
| O.66 Noord | 8 d. | 4.150,— |
| O.196 Oost | 8 d. | 4.300,— |
| SS.O.160 Noord | 13 d. | 20.731,— |
| O.272 Silverput | 8 d. | 7.535,— |
| O.132 Witte Bank | 12 d. | 13.044,50 |

Benevens een 300-tal manden Fladen haring en een 70-tal manden Noorsche kreeftjes, wordt veel visch aangevoerd van de meest verscheidene soorten. De kwaliteit kan niet bevredigen, vooral van de Yslandsche vangst die heel uitgebreid en keusrijk is. Kanaalvischen leveren veel roggen in manden, wat mooie meiden en Schotische schol. Witte Bank vangsten leveren veel ieksoorten en tarbot. De tongenvangst is onbelangrijk, doch wordt op dit gebied goed verholpen door de zware tongenvangsten die de schepen van Spanje afkomstig, hebben buitgemaakt. De vraag naar alle soorten, was buitengewoon kalm, nog daarbij de slechte verzorging van sommige vangsten en het zal duidelijk blijken, dat de afzetprijzen dan ook buitengewoon goedkoop zijn. Grootte partijen werden door de vischmeelfabrieken opgekocht.

Dinsdag 2 Augustus 1938.

| | | |
|------------------|-------|-----------|
| O.89 Ysland | 18 d. | 51.175,— |
| O.179 Kanaal | 11 d. | 17.917,— |
| O.292 Spanje | 19 d. | 52.745,— |
| O.239 Spanje | 19 d. | 46.080,— |
| O.287 Witte Bank | 13 d. | 18.294,50 |
| O.302 Witte Bank | 12 d. | 20.625,— |
| SS.O.164 Ysland | 18 d. | 79.603,— |
| O.88 Fladen | 13 d. | 24.480,— |
| O.294 Kanaal | 12 d. | 23.648,— |
| O.187 Noord | 7 d. | 6.460,— |
| O.215 Witte Bank | 13 d. | 16.504,— |

Slechts 11 vaartuigen zijn terug ter markt doch gezien de zware vangsten van sommige boeten, is de aanvoer heel ruim en levert bijna alle soorten. Het warm weder dat den laatsten tijd overheerschte, heeft heel wat schade aan de kwaliteit der vangsten gedaan. In het oorspronkelijk zijn de buitengewoon vangsten door de Yslandsche boeten verwezenlijkt: vooral koolvisch, kleine schelvisch, wijting en roode boonen werden in groote hoeveelheden gevangen; de aanvoer kabeljauw en schelvischsoorten is ruim bevredigend. Evenals gisteren bestaan de Spaanse vangsten in hoofdzaak uit tongen, dank zij de herlevende afzet voor deze soorten, bekomen deze vaartuigen dan ook nog bemoeidigende

besommingen. De haringvangst is zeer ruim doch de haring is door haar vetgehalte zoo kwetsbaar, dat heel wat gesondten haring wordt gelost.

Woensdag 3 Augustus 1938.

| | | |
|-------------------|-------|-----------|
| O.228 Spanje | 19 d. | 38.950,— |
| H.77 Witte Bank | 12 d. | 14.758,— |
| O.81 Kanaal | 12 d. | 14.042,50 |
| O.114 Witte Bank | 12 d. | 14.891,— |
| O.346 Spanje | 19 d. | 37.050,— |
| O.254 Witte Bank | 13 d. | 15.860,— |
| O.210 Oost | 7 d. | 6.832,— |
| O.112 Witte Bank | 21 d. | 24.128,50 |
| O.347 Spanje | 11 d. | 36.980,— |
| O.138 Witte Bank | 11 d. | 15.805,— |
| O.34 Kanaal | 13 d. | 15.635,— |
| O.290 Kanaal | 13 d. | 22.573,— |
| O.108 Moray Firth | 13 d. | 31.632,— |
| O.203 Oost | 8 d. | 8.255,— |
| O.116 Noord | 7 d. | 2.820,— |
| O.204 Kanaal | 10 d. | 17.044,— |
| O.102 Witte Bank | 13 d. | 16.495,— |
| O.303 Witte Bank | 11 d. | 21.501,50 |

18 vaartuigen zijn ter markt met vangsten die heel wat beter verzorgd zijn dan Maandag en Dinsdag. De keus is zeer ruim met slechts een tekort aan witte kabeljauw en groote mooie meiden. De vraag naar alle soorten is heel wat bestendiger en levendiger dan gisteren en gezien de mooie kwaliteit is de afzet beter. De Moray Firth vangst is klein en levert bijna geen mooie meiden en tongen; dit vaartuig heeft echter een mooie partij witte kabeljauw buitgemaakt, die aan heel dure prijzen worden ingemijnd. Spaanse vangsten kunnen geen renderende besommingen verwezenlijken daar deze vangsten slechts tongen en bijna geen roggen hebben verschaft. Vangsten van Witte Bankers leveren nog immer geen tongen; de aanvoer tarbot, ieksoorten, kabeljauw en gillen geeft algehele bevrediging.

Donderdag 4 Augustus 1938.

| | | |
|------------------|-------|----------|
| O.336 Witte Bank | 13 d. | 14.080,— |
| O.109 Witte Bank | 13 d. | 17.799,— |
| O.130 Oost | 8 d. | 6.120,— |
| O.135 Silverput | 8 d. | 14.523,— |
| O.255 Witte Bank | 12 d. | 20.270,— |
| O.78 West | 6 d. | 7.428,— |
| O.152 Oost | 7 d. | 10.985,— |
| N.57 Kust | 1 d. | 235,— |

Acht vaartuigen met kleine vangsten zijn ter markt teruggekomen en leveren waar van uitstekende hoedanigheid. De aangeboden partijen omvatten vooral ieksoorten, wijting, tarbot, tongen en wat rog. Een 50-tal manden Noorsche kreeftjes worden aangeboden en aan flinke prijzen afgezet.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

| | |
|-------------------|------------|
| Donderdag 28 Juli | 80.703,— |
| Vrijdag 29 Juli | 71.911,50 |
| Zaterdag 30 Juli | 268.838,50 |
| Maandag 1 Aug. | 292.846,50 |
| Dinsdag 2 Aug. | 359.989,— |
| Woensdag 3 Aug. | 359.292,— |

fr. 1.433.580,50

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vernaakingen aan de genadigde prijzen. Grootte keus van Barometers.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

| | | |
|-------------------|----------|-----------|
| Donderdag 28 Juli | 3298 kg. | 5,10—7,20 |
| Vrijdag 29 Juli | 3678 kg. | 5,70—7,80 |
| Zaterdag 30 Juli | 4929 kg. | 4,50—8,30 |
| Zondag 31 Juli | 5643 kg. | 4,00—7,70 |
| Maandag 1 Aug. | 2331 kg. | 3,60—6,90 |
| Dinsdag 2 Aug. | 2280 kg. | 5,30—7,90 |
| Woensdag 3 Aug. | 3331 kg. | 4,80—7,80 |

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staadraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulvants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 30 JULI TOT 4 AUG.

| | Zaterdag | Maandag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag |
|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Turbot — Grootte tarbot | 13,00—10,— | 13,00—10,— | 13,00—10,— | 15,00—12,— | 14,00—12,— |
| Mid. tarbot | 9,00—8,— | 9,00—8,— | 9,00—8,— | 10,00—9,— | 9,00— |
| Kleine tarbot | 7,— | 7,00—6,— | 7,00— | 8,00— | 8,00—7,— |
| Barbus — Griet | 10,00—6,— | 10,00—5,— | 9,00—6,— | 14,00—7,— | |
| Soles — Allergrootte tongen | 13,00—16,— | 12,00—10,— | 12,00—14,— | 11,00—15,— | 13,00—17,— |
| Grootte tongen | 13,00—16,— | 13,00—11,— | 15,00— | 15,00—16,— | 15,00—18,— |
| Midd. grootte tongen | 15,00—17,— | 13,00—14,— | 16,00—18,— | 18,00—20,— | 18,00—19,— |
| Voorkeuze tongen | 18,00—24,— | 16,00—18,— | 18,00—20,— | 19,00—22,— | 20,00—23,— |
| Kleine tongen | 20,00—26,— | 17,00—20,— | 20,00—23,— | 20,00—23,— | 22,00—24,— |
| Carrelets — Gr. pladijs (schol) | 6,50—6,— | 6,00— | 8,00—7,— | | |
| Mid. pladijs | 5,50—4,— | 8,50—5,— | 7,55—5,— | 6,50—5,— | 6,50—5,— |
| Derde slag pladijs | 3,50—3,— | 4,00—3,25 | 4,25—3,75 | 4,00—3,50 | 4,00—3,50 |
| Kleine pladijs | 1,00— | 1,00— | 1,00— | 1,50—1,— | 1,50—1,— |
| Limandes — Schol | 3,00— | 7,00—5,— | 6,00—4,— | 6,50—4,50 | |
| Limandes soles — Grootte tongen | 4,00—3,— | 4,00—3,— | 3,50— | | |
| Soles d'Ecosse — Gr. Schotische schol | 3,00—2,50 | 3,00—2,50 | 3,25—2,75 | 3,50— | |
| Kl. Schotische schol | 2,25— | 2,50—3,— | 2,50—3,— | 2,75— | |
| Flottes — Schaten | 2,00—1,— | 2,00—1,— | 3,00—2,— | 3,00—2,— | |
| Raies — Grootte rog | 1,50—1,— | 2,50—0,75 | 3,00—1,— | 3,50—1,50 | 4,00—2,— |
| Kleine rog | 0,50— | 0,50— | 1,00— | 0,50— | 1,00— |
| Tacauds — Steenposten | 0,50— | 0,50— | 1,00— | | |
| Merlans — Gr. wijting | 1,00— | 1,50— | 2,00—1,50 | 2,00—1,50 | 1,50— |
| Kleine wijting | 0,25— | 0,25— | 0,50— | 0,25— | 0,50— |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw | 5,00—3,50 | 6,00—4,— | 6,00—4,— | 9,00—4,50 | |
| Gr. gulen | 2,00— | 3,00—3,— | 3,00—2,50 | 4,00—2,50 | |
| Kl. gulen | 1,0— | 1,00—0,50 | 1,50—1,— | 2,00—0,50 | |
| Cabillaud d'Islande — Gr. gulen | | 2,50—1,70 | 4,00—2,50 | | |
| Kl. gulen | | 1,25—1,— | 2,50—1,25 | | |
| Gr. gulen | | 0,75—0,50 | 1,00—0,40 | | |
| Sébaates — Klipvisch | | 1,00—0,30 | 0,50—0,25 | | |
| Charbonnier — Koolvisch | 0,30— | 1,00—0,25 | 0,25—0,50 | | |
| Lieus — vlaswijting | | 2,00— | 3,00—2,— | 3,00— | |
| Lingues — Lengen | 0,50— | 0,50— | 0,25—0,50 | 2,00—0,75 | |
| Eglefins — Gr. schelvisch | | 3,00—2,50 | 3,50—5,— | | |
| Gr. mid. schelvisch | | 2,00— | 3,00—5,— | | |
| Kl. mid. schelvisch | | 2,00— | 2,50—4,50 | 5,00— | |
| Kl. schelvisch | | 1,50— | 2,50—3,50 | 4,00— | |
| Braadschelvisch (totten) | 2,00— | 1,25—1,— | 2,00—1,— | 2,00—1,50 | |
| Colins — Gr. moormeisjes | 5,00—4,— | 6,00—3,— | 6,00—4,— | 6,00—4,— | |
| Mid. moormeisjes | 1,50— | 2,50—1,— | 3,00—1,50 | 2,50—1,— | |
| Kl. moormeisjes | 1,00— | 1,00— | 1,00— | 1,00— | |
| Vives — Pietermannen | 7,00— | 1,00— | 1,00— | 1,00— | |
| Grondins — Knorhan | 0,25— | 0,25— | 0,25— | 0,25— | |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten | 1,00—0,50 | 1,00— | 2,00—0,50 | 2,00— | |
| Rougetts — Rooibaard | 2,00—0,50 | 3,00—2,— | 3,00—2,— | 3,50—2,— | |
| Emissoles — Zeehaai | 0,50— | 1,00— | 0,50— | 0,50— | |
| Rousettes — Zeehonden | 0,50— | 0,50— | 0,50— | 0,50— | |
| Dorées — Zonnevisch | 3,00— | 4,00—2,— | 3,50—2,— | 4,50—2,50 | |
| Lottes — Gr. zeeduivel (steert) | 5,00—3,— | 4,25—3,— | 4,50—3,50 | 4,50—3,— | |
| Kl. zeeduivel | 2,50— | 2,00— | 3,00—2,— | 2,50—2,— | |
| Congres — Gr. zeezalp | | 2,00— | 2,00— | 2,50— | |
| Kl. zeezalp | | 1,00— | 1,00— | 1,00— | |
| Maquereaux — Makreel | 1,00—0,73 | 2,00— | 2,25—1,50 | | |
| Hiarengs — Haring | 1,00—0,90 | 1,00— | 1,25—1,— | | |
| Esturgeons — Stuur | 20,00— | 20,00— | 21,00— | | |
| Flétans — Gr. heilbot | 16,00—14,— | 13,00—11,— | 20,00— | | |
| Kl. heilbot | 10,00—9,— | 16,00—9,— | 12,00— | | |
| Screvisses — Kreeftjes | 2,00—7,50 | 7,00—2,— | 7,50—2,— | 4,00—5,— | 8,00—4,— |

Electrische Inrichtingen en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Vischerskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

Verwachtingen

Zaterdag 6 Aug. 1938. — O.86 van de Fladen met 900 bennen haring, 60 bennen makreel en 2 bakken visch; O.256 en O.73 van de Kreeftenput; O.269 van Spanje.

Maandag 8 Aug. — O.296, O.320, O.311 van het Kanaal van Bristol; O.350 en O.289 van Spa, ye.

Dinsdag 9 Aug. — SS.O.262 van Ysland met 150 bennen mixed, 110 bennen schelvisch, 175 lengen, in totaal 12 bakken; SS.O.800 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 120 bennen schelvisch plus boonen, mixed en kools, in totaal 12 bakken; O.189 van de Oost; O.300, O.306, van de Noordzee met kabeljauw en totten; O.241, O.282 en O.286 van Spanje.

Woensdag 10 Aug. — O.87, O.85, O.309, O.25, O.227, van het Kanaal van Bristol; O.285 van Spanje.

Verder worden verwacht: SS.O.146, SS.O.157, SS.O.158, SS.O.161, SS.O.75 en SS.O.76 van de Fladen met haring en mixed; SS.O.149 van de Smalls met haring en mixed; O.342, O.275 en O.195 van Spanje; O.317, O.155, O.310, O.192 en H.82 van het Kanaal van Bristol; O.135, O.312, O.340, O.279, O.338, O.115, O.120, O.145, O.326, O.186, O.173, O.65, O.276, van de Witte Bank; O.229 van de Kreeftenput; O.310 van de Moray Firth.

O.265, O.278, O.327, en O.178 van het Kanaal van Bristol.

W. August Vanhaender-Claes

V. schtactor in alle soorten

VE-SCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAALEN

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMIJN

25—30 Juli 1938. — Baars 1,93; zeeduivel 5,48; kabeljauw 4,36; gulen 1,93; zeezalp 1,58; zonnevisch 3,86; schelvisch 4,24; zeeaal 1,90; gezouten haring 1,80; knorhaan 1,31; versche haring 1,21; kreeft 9,90; latour 4,59; schol 3,41; leng 2,52; makreel 1,97; wijting 2,05; heek 2,34; pladijs 3,70; rog 3,31; roobaard 2,46; vervrore zalm 7,59; klipvisch 2,57; tong 12,12; tarbot 10,25; pieterman 8,96 fr. per kg.

25—30 Juli 1938. — Griet 10—15; zeeduivel 4—10; kabeljauw 8—12; gulen 6—7; zeeaal 2—4; zeezalp 2—5; zonnevisch 5—7; schelvisch 4—7; schol 4—9; knorhaan 2—3; haring 2—5; latour 6—10; schol 3—4; leng 1—3; makreel 2—6; wijting 1—4; heek 3—6; pladijs 3—8; rog 3—6; klipvisch 2—3; tarbot 10—16; pieterman 8—12; tong 13—22 fr. per kg.

LIJMUIDEN

In de week van 28 Juli-3 Augustus 1938 kwamen aan de Rijksvisschallen 29 stoomtrawlers, 34 motoren en 2 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Al de vangsten van de Noordzeeboeten werden buitgemaakt in het Clijdiëp; die vischgrond levert ons vele verscheidenheid en vele gelukkigen verschaften daar schoone vangsten witte kabeljauw.

Over 't algemeen is de visscherij bar zuinig, want wordt er geen kabeljauw buitgemaakt, dan zijn de vangsten gering.

De Fladengronden blijven groote vangsten haring opleveren. Vooral de nieuwe trawlers brengen zeer groote vangsten mede. Met de verkooprijzen is het zeer droevig gesteld. De export waar met ongeduld op gewacht wordt, blijft uit, zoodat voorloopig op verbetering niet gehoopt mag worden.

De vangsten van de motoren blijven zeer klein, allen komen van de West. Op de Witte Bank wordt niet geprobeerd.

Van de Clyde 2 boeten met mooie meiden. Daar de prijzen van de mooie meiden veel zijn verbeterd, zijn een 16-tal boeten naar deze vischgronden vertrokken.

Buitenlandsche aanvoer 2 Denen met schoone vangsten schol en schar.

De verkooprijzen van versche visch en haring, uitgezonderd tarbot en tong, bleven de geheele week beneden het middelmatige.

De omzet in de Rijksvisschhal vertoont voorreest een achteruitgang van 14.000 florins.

Verwachting toekomstige week: 25 stoomtrawlers, 30 motoren.

Donderdag 28 Juli 1938.

De aanvoer was bevredigend; van Clijdiëp kwamen 4 boeten aan met vangsten die vele verscheidenheid opleverden; van de Clyde 1 boot met een schoone vangst mooie meiden. Er was wederom een groot tekort aan tong en tarbot. De verkooprijzen waren redelijk.

| | | |
|-----------------|-----|--------|
| Ym. 384 Cljdiep | 385 | 1513,— |
| Ym. 85 Cljdiep | 380 | 1960,— |
| Ym. 1 Cljdiep | 465 | 2210,— |
| Ym. 59 Cljdiep | 420 | 1814,— |

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN, PASAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

BLANKENBERGE

Staat van den verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, gedurende het tijdperk van 27 Juli tot 3 Oogst 1938.

Donderdag 28 Juli fr. 14.481,20
Vrijdag 29 Juli 593,90
Zaterdag 30 Juli 10.061,35
Maandag 1 Oogst 13.629,35
Dinsdag 2 Oogst 5.320,20
Woensdag 3 Oogst 4.978,90

Verkooprijpe per kg. van de visch gedurende dit tijdperk:

Tarbot 16—18; griet 10—12; gr. tongen 16—17; bloktongen 21—23; fruitongen 22—24; kl. tongen 13—21; gr. platen 8; kl. platen 5,50—7; kl. visch 5—6; schar 5—6; pieterman 7—9; kabeljauw 6; wijting 2—3; rog 4—5; garnal 6—7 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 Juli 1938.

Gr. tongen 14—15; bloktongen 14—15; fruitongen 22—24; sch. kl. tongen 23—26; kleine tongen 10—13; pieterman 6—7; gr. platen 6—7; midd. platen 5—6; platjes 4—5; schar 3—4; rog 2—4,50; tarbot 10—20; griet 10—18; garnaal 5,80—7,80 fr. per kg.

Zondag 31 Juli 1938.

Garnaal 6—8,80 fr. per kg.
Maandag 1 Oogst 1938.

Gr. tongen 13—15; bloktongen 13—15; fruitongen 18—20; sch. kl. tongen 19—21; kl. tongen 10—18; pieterman 6—7; gr. platen 6—5,50; midd. platen 5—6; platjes 4—5; schar 3—4; rog 2—4,50; tarbot 10—19; griet 10—18; garnaal 5,90—7,50 fr. per kg.

Dinsdag 2 Oogst 1938.

Gr. tongen 13—15; bloktongen 13—15; fruitongen 19—22; sch. kl. tongen 20—23; kl. tongen 10—18; pieterman 7—8; gr. platen 6—7; midd. platen 5,50—6; platjes 4—5; schar 3—4; rog 2—4,50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 5,70—8,20 fr. per kg.

Woensdag 3 Juli 1938.

Gr. tongen 11—13; bloktongen 13—15; fruitongen 18—20; sch. kl. tongen 21—22; kl. tongen 10—20; pieterman 6—7; grote platen 6—5,50; midd. platen 5,50—6; platjes 4—5; schar 3,50—4,50; rog 2—3,50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnaal 5,50—7,40 fr. per kg.

Donderdag 4 Oogst 1938.

Gr. tongen 13—14; bloktongen 14—15; fruitongen 19—21; sch. kl. tongen 22—24; kl. tongen 10—21; pieterman 8—8,50; gr. platen 6—7; midd. platen 6—6,50; platjes 5,50—6,25; schar 4—5; rog 2,50; tarbot 10—20; griet 10—18; garnaal 5,50—7,40 fr. per kg.

Vrijdag 29 Juli 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: Tong 25—30; tarbot-griet 18; pladijs 7; schar 8; pieterman 10—12; rog 4; zeepaling 5—6; makreel 1,50 fr. per stuk; kreeft 25—30; mosselen 2; garnaal 10—12 fr. per kg.

Zaterdag 30 Juli 1938.

Levendige markt. Men noteerde: Tong 25—28; tarbot 16—18; kleine tong 14—18; schar 8; rog 4; zeehonden 150 fr. per stuk; garnaal 10—14 fr. per kg.

Maandag 1 Oogst 1938.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 25—28; kleine tong 12—15; tarbot-griet 17—19; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—7; rog 4,4; zeehonden 1,50—2 fr. per stuk; makreel 1 fr. per stuk; garnaal 6—8 en 10—15 fr. per kg.

Dinsdag 2 Oogst 1938.

Overvloedige vischerij. Men noteerde: tong 18—26; kleine tong 12—14; tarbot-griet 16—18; pladijs 6; schar 7; wijting 3—3,50; rog 4; zeehonden 1,50—3 fr. per stuk; makreel 1—1,50; mosselen 2 fr. per kg; garnaal 14 fr. per kg.

Woensdag 3 Oogst 1938.

Goede markt. Men noteerde: tong 28; kleine tong 14—18; tarbot-griet 17—18; pladijs 7; schar 8; rog 4; roobaard 5; zeehonden 1,50—2 fr. per stuk. Garnaal 12—15 en 7—8 fr. per kg.

BOULOGNE

Donderdag 28 Juli 1938.

8 treilers en eenige motorboten deden de haven aan. Men verkocht: 2172 kisten van 100 tot 140 haringen 2—3; 174 kisten van 26 kg. en 39 kisten van 40 kg. makreel 4—6 1865 kisten van 25 kg. wijting 2—3; 72 kisten van 26 kg. koolvisch 4,50—5,50; 260 kisten van 26 kg. moeie meiden 3—4; 55 kisten van 25 kg. schar 4—5; 125 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—16; 55 kisten van 26 kg. totten 1,75—2,50; 34 kisten van 26 kg. rog 4 fr. per kg.

Vrijdag 30 Juli 1938.

1 boot deed de haven aan. Men verkocht: 245 kisten van 40 kg. makreel 2—2,50; 485 kisten van 25 kg. wijting 1,75—3 fr. per kg; 680 tonnen gezouten haring 2.000 fr. per 1000 kg.

Maandag 1 Oogst 1938.

15 treilers hebben de markt bevoorrad. Men verkocht: 906 kisten van 26 kg. en 450 kisten van 40 kg. makreel 2—2,50; 4720 kisten wijting 0,75—2; 463 kisten van 26 kg. koolvisch 3,50; 799 kisten moeie meiden 3—10; 37 kisten leng 3,50; 38 kisten tongchar 3—5; 406 kisten kabeljauw 3—3,50; 27 kisten roobaard 1; 28 kisten totten 1,75—2; 213 kisten knorhaan 0,50 fr. per kg.

Dinsdag 2 Oogst 1938.

6 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 12 kisten van 26 kg. en 95 kisten van 40 kg. makreel 3—4; 1768 kisten van 25 kg. wijting 1—2; 30 kisten koolvisch 3; 250 kisten moeie meiden 3—11; 26 kisten tongchar 4—5,50; 125 kisten kabeljauw 3 tongchar 4—5,50; 554 kisten haring 3—4; 10 kisten totten 2; 7 kisten knorhaan 0,50; 27 kisten roobaard 1,50 fr. per kg.

Woensdag 3 Oogst 1938.

10 treilers en 7 boten zijn binnengevaren. Men verkocht: 123 kisten van 26 kg. en 56 kisten van 40 kg. makreel 4—5; 1862 kisten van 25 kg. wijting 0,75—3; 778 kisten van 26 kg. koolvisch 3—3,50; 799 kisten moeie meiden 3—10; 37 kisten leng 3,50; 38 kisten tongchar 3—5,50; 219 kisten kabeljauw 3—5; 3501 kisten haring 2,50—3; 239 vatjes gezouten haring 2.000 à 2.030 fr. per 1000 kg. 16 kisten van 26 kg. totten 2,50 fr. per kg.

Heist

FEESTELIJKHEDEN

Zaterdag 6 Oogst, om 21 u.: Fakkeltocht door de Harmonie Ste-Cecilia van Heyst.
Zondag 7 Oogst, om 11 u. en 20 u.: Concerten door de Kon. Fanfare van Dottignies.
Om 11 u.: Internationale zwemwedstrijd in zee.
Om 15 u., in het Belle Vue meer: Groot zwemtoest ingericht door de Brugse Zwem- en Keddingskring.

Dinsdag 9 August, om 10 u.: Weerstandwedstrijd ingericht door 't dagblad Le Soir.

GESNAPT

Zekeren Bouduin die alhier slenterde werd gesnapt en in verzekerde bewaring gebracht door den dienstdoenden politieagent Beckaert. Het persoon die had reeds verschillende gevallen van aftroeglarij op zijn kerfstok en was daarbij nog deureur bij het leger.

NAAR BRUGGE

Ter gelegenheid van de jubelfeesten van het V.G.G.-L.V. en Ziekenbond te Brugge, op Zondag 14 Oogst te 10 uur, zal het muziekcorps «Willen is Kunnen» de verplaatsing doen.

Een dringende oproep werd gedaan aan de talrijke leden van de Ziekenbond. «De Toekomst», alsmede aan alle belangstellenden om zo spoedig mogelijk op te komen.

Vertrek uit Heyst met trein van 9 u. Voor iedereen is er gelegenheid 's middags terug te zijn.

GENESHEERENDIENST

Zondag 7 Oogst wordt de dienst der Geneesheeren waargenomen door Dr. Leclercq. Tel. 51001.

GEBORTEN.

Kerckaert Elisabeth, d.v. Jules en Daelman Marguerite, Ramscapellestr. 155.

HUWELIJKEN

Geene.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Geene.

STERFGEVALLEN

Broekaert Liliane, oud 3 maanden, d.v. Philippe en Mevrouw Clara, Knockstr. 29.

Zeebrugge

DE BERUCHTE Z.A. N. DER MOSSELVERGIFTIGING

Deze zo beruchte zaak heeft reeds ten alle kanten veel stof opgejaagd, die op den duur zeer nadeelig zou worden voor de visschers te Zeebrugge. In den vreemde zou men allengsken durven denken dat de visch en garnaal te Zeebrugge aangebracht, eveneens door besmetting zou aangetast zijn. Er kan daar hoegenaamd geen sprake van zijn. De visch en garnaal wordt gevange in volle zee, waar dergelijke verachtmakingen volkomen uit den boze zijn.

In het belang van handel en visscherij in het algemeen is het geboden voor alwie maar enigszins in betrekking komt met menschen, die deze zaak verachtend voor hebben, hun daarop te wijzen. De visch en garnaal te Zeebrugge verkocht, is alleen versch en is volkomen vrij van alle besmetting.

GEGRONDE KLACHTEN

Onder de visschers te Zeebrugge hoort men dagelijks gegronde klachten tegenover de getroffen maatregel, op het verbod van spijsen drankhuizen in de onmiddellijke nabijheid der visschershavens. Deze klachten zijn soms zeer gegrond als men weet, dat de visscher, die de Winters in felle koude van een zee-reis terugkomt zich niet de minste vervormde mondvoorraad kan aanschaffen. Tegen alle weer moeten die menschen dan bestand zijn en soms uren wachten tot na den verkoop van visch, om dan maar thuis te komen en zich te verkwalen. Hetzelfde geldt in den Zomer bij de meeste garnaalvisschers, die pas van de reis terug, na den verkoop opnieuw in zee steken.

Een kantien of een inrichting waar men kan warm of koud eten bekomen zou zeer dikwijls bij hen van pas komen!

BIJ DE GARNAALVISSCHERS

In den jongsten tijd bestaat er veel verschil van gedachten onder de garnaalvisschers alhier, Weliswaar zijn de vangsten niet overvloedig, maar er worden telkens hoge prijzen betaald. De eene verlangt meer garnaal dan Namen, waar hij zijn collega uit deze stad zou ontmoeten en een gedachtenwisseling te hebben omtrent de toepassing der taalwetten. — O.

DE BURGEMEESTER TE NAMEN

Onze burgemeester begaf zich Donderdag naar Namen, waar hij zijn collega uit deze stad zou ontmoeten en een gedachtenwisseling te hebben omtrent de toepassing der taalwetten. — O.

EEN PROVINCIALE VEEPRIJSKAMP MET 40.000 FR. PRIJZEN TE OOSTENDE

Te Oostende zal voor de eerste maal een groote Provinciale Veepriskamp plaats hebben, op Zondag 25 September. De prijskamp is begunstigd met 40.000 fr. prijzen, wat reeds laat vermoeden dat het aan geen belangstellenden zal ontbreken.

Meer dan vier honderd dieren zullen aan dezen prijskamp deelnemen. Het puik van het Belgisch Ras zal men er in al zijn krachten kunnen bewonderen. Een buitenkansje voor onze veekeekers.

De Contingenteering van Visch en Garnaal

Deze maand 12 duizend kg. fijne Visch niet uitgevoerd

Nu men het algemeen eens is dat de huidige regeling geen voldoening kan schenken, heeft het Bekeer van het Zeevezen het nuttig geoordeeld een studietoelating samen te stellen om de contingentieeringsmaatregelen te wijzigen en te trachten zoo visscherij en vischhandel te voldoen.

Maandag jl. kwam ten stadhuize van Oostende reeds de garnaalcommissie bijeen onder voorzitterschap van den heer Descamps. Talrijke oude koeien werden er uit de gracht gehaald, maar ook nuttige opmerkingen werden er gedaan.

We wachten het officieel verslag dezer vergadering af voorleeser ons standpunt uit te zetten. We hopen hierna de volgende week reeds te kunnen uitpakken.

De kwestie van den invoer van gepelde en ongepelde garnaal dient ernstig geregeld, want thans bestaan er verschillende firma's in het binnenland welke die van de kust groote concurrentie aandoen omdat ze alleen garnaal invoeren en geen koop van de kust, terwijl die van de kust weinig of geen mogen invoeren.

Zoo kostte de garnaal hier Dinsdag 7 fr. per kg., terwijl te Antwerpen en Brussel men ze ingevoerd had aan 4 fr. per kg., zonder zich om de garnaal van de kust te bekommeren.

DE STUDIECOMMISSIE VOOR DE VISCH

Woensdag morgen vergaderde deze commissie onder voorzitterschap van Directeur Generaal Devos te Brussel. Op deze vergadering waren de hh. Velthof en Devriendt, onderscheidenlijk bestuurder der visschershavens van Oostende en Zeebrugge; Bauwens, Vanderlof-Blondé, Lambrecht, reeders; Lambrecht, vischhandelaar te Brussel tegenwoordig. Voor het Zeevezen assisteerden nog de hh. Descamps en Verschelde.

Geweldige Brand bij «Ostend-Stores»

Zaterdag, even voor den middag, is brand uitgebroken in de stapelhuizen van de firma «Ostend Stores», gelegen langs de vaart te Sas-Slijkens. In deze stapelhuizen bevonden zich groote hoeveelheden hennep en olie. Het was in de balen hennep dat de vlammen zich eerst vertoonden en spoedig een overgroot uitbreiding namen.

Het personeel, werkzaam in de stapelhuizen, kon zonder ongeval van de geteisterde plaatsen ontsnappen, terwijl politiecommissaris Calmeyn aanstonds ter plaatse was en, in samenwerking met de rijkswacht, de orde-dienst inrichtte. Af en toe deden er zich geweldige ontploffingen voor toen de vlammen de olie bereikten. Een onverdraaglijke hitte heerschte in de omgeving van de gebouwen. Het publiek werd op grooten afstand gehouden gezien het gevaar van de ontploffingen en het instorten van de muren.

De schade wordt tot nog toe van 2 tot 3 miljoen fr. geschat.

De 5 uur woedde de brand nog immer voort met groot geweld. Door de hitte en de ontploffingen die zich voortduren, was het de brandweerlieden onmogelijk tot dichtbij den vuurhaard te geraken. Het vuur werkte hier heftig men nog een groote hoeveelheid ontplofbaar stoffen. De bewoners van de naburige huizen die men tegen de vlammen trachtte te beschermen, hadden hun huizen ontruimd. De brandweer moest er zich toe beperken de aanpalende woningen te beschermen.

Het aantal toeschouwers was zeer aanzienlijk. Talrijke personen die zich in de omgeving van de brand bevonden, zijn flauw gevallen.

Gansch den nacht door woedde de brand in de stapelhuizen. De brandweer van Oostende werd thans geholpen door deze van Brugge, die toegesnel was en ook de troepen boden hulp om de ordedienst in te richten en te redden wat er te redden viel.

Tegen den morgen namen de vlammen sterk af en rond 9.30 uur mocht men zeggen dat de brandweer meester van het vuur was, zoodat de bewoners van de omliggende huizen terug hun woningen mochten betrekken.

Ook werd M. Charles Decrop, bestuurder der firma, die samen met drie werklieden, waaronder M. Christiaens van de Conterdam, trachtte allerlei koopwaar te redden, onder een instortende muur na een ontploffing bedolven.

Spoedig werden de mannen bevrijd. M. Decrop was er het ergste aan toe; alhoewel zijn verwondingen geen gevaar opleverden, werd hij naar de kliniek overgebracht, waar hij na verzorging, deze spoedig kon verlaten. Ook de drie andere mannen werden gekwetst, doch konden na verzorging huiswaarts keeren.

De oorzaak van den brand blijft onbekend. We wenschen den heer Decrop een spoedig herstel toe.

WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zelf jij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren, het bederft. Uw darmen worden niet gereinigd, u wordt een zwartkierd, een laxerend middel, een noedpauze, een gedwongen stoelgang bereikt. Het doet niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren. U en uw lever bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantentrekkele, die welk ook op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevordert. Eische de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken: fr. 12,50.

Engelsche Kadetten op bezoek te Oostende

Engelsche Kadetten op bezoek te Oostende

Het 1e Bataillon der Kadetten van de Royal Fusiliers is Zondagmorgen te Oostende aangekomen. De aankomst was voorzien voor 1 uur Zaterdagnacht, maar de jongens kwamen slechts toe om 4 u. 30.

Het Bataillon, dat 350 man sterk is en daarbij talrijke officieren en onderofficieren telt, staat onder leiding van Major Bisgood, die zei dat het hier gezinsins een instelling geldt die afhangt van het leger, maar eenvoudig in het leven gehouden wordt door giften en voordeel heeft de jongens een voorafgaandelijke militaire opleiding te geven temeer dat de legerdienst in Engeland niet verplichtend is.

Het Bataillon werd verwelkomd door Major Van Tomme, van het 4e Linieregiment en door Major Maillier, van het 3e Linieregiment.

De gebruikelijke voorstellingen hadden plaats, waarna de kadetten naar de kazerne Mahieu trokken, om een welverdiende rust te genieten.

Maandagmorgen werden de Kadetten voorgesteld aan Kolonel De Droog, korpsoverste van het 3e Linieregiment. Deze plechtigheid, welke gevolgd werd door een defilé, greep plaats voor het monument van de geseuevelden van het 3e Linieregiment, op de de Smet de Naeyerlaan.

Dinsdagvoormiddag had aan het Monument der «Vindictive», aan de Demybrug te Oostende, een plechtigheid plaats ter nagedachtenis van degenen die sneuvelden in den roemrijken nacht toet de haven van Oostende gekloekerd werd.

De Kadetten van de Royal Fusiliers waren opgesteld rondom het monument.

De Belgische overheden waren vertegenwoordigd door generaal Doumerie, militair bevelhebber van de provincie; luitenant-generaal De Haene, bevelhebber van het 2e legerkorps; burgemeester Moreaux met het Schepencollege, en talrijke personaliteiten.

Na de gebruikelijke voorstelling schouwde luitenant-generaal De Haene het Kadettenkorps, waarna bloemen neergelegd werden aan den voet van het monument en de «Laat Post» uitgevoerd gevolgd door het Engelsch volkied en de Brabantse.

Nadien defileerden de Kadetten voorbij de overheden en had een ontvangst plaats in de mees der officieren.

Woensdag, om 10 u. 30, Wapenplaats, werden de Engelschen aan het Gemeentebestuur voorgesteld. Bloemen werden dan neergelegd aan het monument der geseuevelden. 's Namiddags werd een bezoek gebracht aan de tentoonstellingen van den vrijen tijd van den soldaat, en om 21 uur gaven zij een concert op de Wapenplaats.

Donderdag werd voorbehouden voor een bezoek aan leper en de frontstreek, met een plechtigheid aan de Meenensche Poort.

Heden Vrijdag had een optocht, samen met een detachement van het 3e Linieregiment en de twee muziekcorpsen plaats. Een banket werd aangeboden door de Engelschen in het Hôtel Osborne.

Heden Zaterdag allerlei bezoeken, onder andere aan het Fort Napoleon, en Zondag afvaart naar Engeland.

In de kazerne Mahieu werd al het mogelijke gedaan om het verblijf van de Engelschen zoo aangenaam mogelijk te maken.

Konsulaat voor Duitschland

Gevestigd 1886

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS

ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.

Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen

Telegram: Meff Aberdeen.

Telefoon Aberdeen 529

Na bureeluren 7856

Nieuwpoort

ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD

VAN 29 JULI 1938

1. Wijziging statuut gemeentepersoneel. — De verordening betreffende het gemeentepersoneel, dateerende van 15 November 1904 wordt herzien en gewijzigd en n.l. het 2e deel, paragraaf C, schikkingen betrek hebbende op de bedienden.

Deze wijzigingen worden goedgekeurd met 10 stemmen en 1 onthouding.

2. Concessies ten kerkhove: Volgende concessies worden verleend tegen de gewone voorwaarden:

Wwe Ureel-Steenacker, 2,50 v.m. in blok XI; Wwe Debauchere-Hauwelle, 2,50 v.m. in blok XII; Kinders Gesquiere, 2,50 v.m. in blok VIII; Wwe Van Hercke-Maes, 2,50 v.m. in blok IX; Gustaaf Borgonie, 2,625 v.m. in blok IV; Wwe Egger-Beun, 2,50 v.m. in blok IX; Edmond Allewerelt, 2,50 v.m. in blok XII; August Catrysse, 2,50 v.m. in blok XII.

3. Uitbreiding plaatselijk net waterverdunde. — De raad onderzoekt het plan ingediend door de intercommunale waterleiding-maatschappij van Veurne-Ambacht waarop de wijzigingen aangegeven zijn, die in een loop van 1939 zullen uitgevoerd worden.

De leiding wordt uitgebreid in de Deroduaan tot aan de luitenant Calbergstraat en in de Cassstraat in de richting van de veurnevaart.

De wijzigingen worden goedgekeurd met algemeenschap van stemmen.

4. Proces-verbaal van opnemng der gemeentekas, tweede kwartaal 1938. — Het proces-verbaal van opnemng der gemeentekas voor het 2e kwartaal 1938 wordt, na lezing, goedgekeurd met algemeenschap van stemmen.

5. Wijziging toelag schoolbehoeften gemeentekinderen. — Op verzoek van de schoolhoofden worden enkele wijzigingen aangebracht aan de toelagen voor schoolbehoeften aan de gemeentelijke lagere scholen.

6. Wijziging verordening tot bescherming der openbare zedelijkheid. — Op verzoek van den heer Gouverneur der provincie wordt een wijziging gebracht aan art. 3 der verordening tot bescherming der openbare zedelijkheid, goedgekeurd in zitting van 3 Juni l.l.

7. Aanvraag tot aankoop van grond. — Door den heer H. Bonquet wordt een aanvraag ingediend tot aankoop van een perceel grond, gelegen in de Handelstraat, den hoek vormend van de Handel- en de Vancliekenstraten.

De verkoop wordt goedgekeurd.

8. Begroting Rijksmiddelbare scholen. — Kennis wordt gegeven aan den Raad van de begroting der Rijksmiddelbare scholen voor het dienstjaar 1938 en bijzonderlijk van hoofdstuk II «Uitgaven ten laste der gemeentekas».

De gemeenteraad keurt dit hoofdstuk goed met algemeenschap van stemmen.

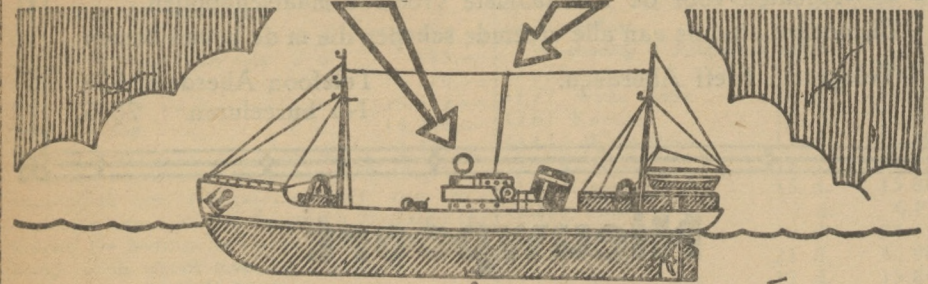
9. Brandweerkorps. Begroting 1938. — De gemeenteraad onderzoekt de begroting van het stedelijk brandweerkorps voor het dienstjaar 1938.

Zij sluit in ontvangsten en in uitgaven met de som van 16.834,85 fr.

De begroting wordt goedgekeurd met 10 stemmen en 1 onthouding. (Huyghebaert)

10. Wijziging buurtspoor ter kaai. — De gemeenteraad onderzoekt het plan ingediend door de Nat. Maatschappij der buurtspoorwegen tot wijziging van de buurtspooren van de kaai.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS
VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKEROM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL

DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE
HEBVEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEMSOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FILOOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Oostendsch Nieuws

DIEFSTALLEN

— Uit de gestolen auto van Jean Faillie, geneesheer-veers te Rijkse, werden, na een ruit was stukgeslagen, twee valiezen ontvreemd. In een dezer valiezen bevond zich een kostbare daspeld. Ook werd een fischenspel ontvreemd dat van geen dienst kan zijn voor iemand anders dan den veers.

— Niettegenstaande de strenge politiedienst ingesloten op de paardenwedrennen, zijn er toch slachtoffers geweest van gauw-dieven, namelijk Gustave Vandepere, uit Poperinghe, die men van 1200 frank ontlastte, en Denijs Emile, van St-Andries, die omtrent hetzelfde bedrag kwijtspelde.

— Tijdens het nachtheest op het hippodroom Wellington, waarop ook een bokswedstrijd plaats had, is een valies ontvreemd ten nadele van den bokser Julien Van den Driessche, waarin al zijn benodigdheden alsmede een montuur van 400 fr. staken.

— Joseph Greenwall, wonende te Londen, betreft een kamer in een voornaam hotel van Oostende. Hij is doel van een diefstal, want hij heeft niet met gelaten deuren.

— De man had reeds het verdwenen vastgesteld van een bankbriefje van 1000 fr.; thans is een tweede briefje spoorloos verdwenen. Hij diende een klacht in bij de politie.

— De Poolse Brandla Kac, uit Lotz, werd op de renbaan op heterdaad van diefstal betrapt en ingerekend.

— Leon Valiana bevond zich op een tram aan het Zeestadion. Op zeker oogenblik werd hij ruw weggeduwd en stelde kort nadien de verdwijning vast van zijn briefwastek, bevattende een belangrijke som en allerlei papieren.

— Een duikvlot, toebehoorende aan Oostende-Plage, werd 's nachts ontvreemd. Het vlot lag nochtans ankerd.

— 's Morgens werden het anker en de koor-den terug gevonden, maar van het vlot is er geen spoor.

— Ten nadele van Mej. Karter, werd in een voornaam hotel van de stad uit haar handtas, een rol bankbiljetten, 2800 fr. vertegenwoordigende, ontvreemd.

— Op de paardenwedrennen werd de on-dervest van Nicolas Van Billen doorgesneden en zijn briefwastek ontvreemd, waarin 1700 frank stak.

— De Engelschen Maude Grooms en Irena Liliane, beiden wonende te Londen, betrekken een kamer in een hotel aan de Vindic-tivelaan.

— Tijdens hun afwezigheid zijn onbekenden door middel van valsche sleutels in hun kamer gedrongen en hebben er uit een valies een briefwastek ontvreemd waarvan 18 pond stak.

— Zaterdag werd, ten nadele van vrouwen, een reeks van diefstallen gepleegd. Een Oostendische gersakte op die manier 950 fr. kwijt.

— Ten nadele van Odila Verbruggen uit Londen, werd twee en half pond sterling ontvreemd, terwijl Maria Degreef uit Brussel van 4.600 fr. bestolen werd.

— Een ander slachtoffer meende 's avonds den dief te herkennen. Zij sprak hem aan. Hij wou haar 100 fr. geven, maar de vrouw verwittigde de politie. De kerel sloeg op de vlucht, maar hij kon ingehaald worden. Ondervraagd beweerde hij van niets af te weten en geen Fransch te kennen, alhoewel hij 3-jarig kind dat hem vergezeld vloeiend Fransch sprak. Ten slotte bekende de aangehouden Abraham Frickx te hesten, van Poolache nationaliteit. Hij werd herkend door mevr. Fabry, uit Nieuwpoort. Het schijnt dat de kerel niet aan zijn proefstuk is en wel degelijk Fransch kent. Het kindje dat hij bij zich had is het dochtertje van zijn bijzit.

— DE «PRINS ALBERT» TEGEN HET STAKETSEL GEVAREN
Zondagnamiddag is de staatspakboot «Prins Albert» bij het binnenvaren met het achterste gedeelte tegen het staketsel gevaren, tengevolge van de mist en ook doordat de havengoud door een ander vaartuig versperd was.

— Niemand werd gewond en niet de minste paniek deed zich op de boot voor. Grote schade werd aan het staketsel aangericht. De kop is heftig met weggeslagen en op een grote lengte zijn planken en balken aan boven gedrongen. De pakboot zelf heeft bijna geen schade opgelopen en kon op eigen krachten de haven aandoen.

— DE 2e INTERNATIONALE POSTZEGEL-MARKT TE OOSTENDE
Op 13, 14, 15 en 16 Augustus wordt te Oostende, in het Badepaleis, op den Zee-dijk, de 2e internationale postzegelmarkt gehouden. Bij deze gelegenheid zullen drie onuitgegeven luxe-bladen, stijl Plantijn, in der handel gebracht worden met de drie reeksen van volgende liefdadige werken: Belgisch nationaal werk van teringbestrijding; basiliëk van het H. Hart te Koekelberg en nationaal propagandakomitee voor de luchtvaart. Men kan alle inlichtingen bekomen op het sekretariaat, 9, Groenplaats, te Antwerpen.

— VECHTPARTIJ
In een koffiehuis op de Wapenplaats wilden Engelschen een kelnier te lijf gaan. De politie greep in en leidde een der Engelschen op hem zijn roes te doen uitslapen en de anderen te bedaren.

— POGING TOT DIEFSTAL
In den nacht van Donderdag op Vrijdag hebben twee onbekenden acht tenten op het strand opengebroken. Het optreden van twee nachtwakers yerraste de twee inbrekers die moesten op de vlucht slaan en konden ontkomen.

BOTSINGEN

— Iusschen de auto's van Fabris Poldermans en Maurice Dhaem, kwam het tot een botsing. Stoffelijke schade.

— Aan de bocht van den zeedijk te Mariakerke is de auto van Theodore Devallelo, wonende Stationstraat 124, te Veurne, op een elektrischen paal terecht gekomen.

— De paal weerstand aan den schok, maar de auto niet. Devallelo werd gewond aan het aangezicht en zijn vriend Armand D'Hooge, wonende te Veurne, liep een elleboegbreuk op. Een onderzoek werd ingesteld.

— De bakker Hendrik Cartrysse, wonende te Raversyde, was brood aan het leveren met zijn auto aan den Nieuwpoortschen steenweg. Hij had zijn auto tot stilstand gebracht en haalde het brood langs achter, toen juist de wielrijder Aimé Ledieu voorbijreed en met geweld op Cartrysse botste. Beide mannen vielen op den steenweg. Cartrysse liep een diepe wonde aan het hoofd op, terwijl tevens een spatader barstte. Het linker oog van Ledieu werd open gelegd. Beide slachtoffers ontvingen de eerste medische zorgen ter plaatse.

— Vrijdagavond deed er zich een zwaar verkeersongeval voor op den zeedijk te Mariakerke.

— De taxiwoer Hendrik Van Gheluwe, wonende François Musinstraat, had drie klanten afgezet aan de Columbia en wilde juist terug in zijn auto stappen, toen hij aange-rend werd door den auto van Jacques Har-negnier, nijveraar te Dour, Henegouwen. In den auto van Harnegnier zaten zijn vier dochters. Evelyn, 13 jaar oud, werd zwaar gewond aan het hoofd en moest in allerijl naar de kliniek overgebracht worden. Mar-guerite, 16 jaar en Fanny, 12 jaar, liepen ook verwondingen op, van min ernstigen aard, terwijl Jacqueline, 6 jaar, slechts wat schrammen opleef. De h. Harnegnier zelf kwam er met den schrik van af.

— Anders was het nochtans gesteld met den taxiwoer. De ongelukkige liep diepe wonden op aan de lippen en de tong en verloor veel bloed. Ook hij moest naar de kliniek overgebracht worden.

— De wielrijder August Decloedt, wonende Conterdam, werd op den hoek van de Kapellestraat en Vindicativelaan aangereden door een auto. De wielrijder werd niet gewond, maar zijn rijwiel is vernield.

— Wielrijder Meny, die aangereden werd door den auto van Reichherz Richard, werd erg verwond. Hij moest verzorgd worden door Dr. Dhondt.

— Tusschen de auto's van Vanden Briele en Lammens kwam het tot een botsing. Stoffelijke schade.

— VREEMD AVONTUUR
Leonard Pitts van Londen was hier te Oostende met enkele vrienden.

— 's Avonds toen ze naar hun hotel terugkeerden, zegde Pitts nog honger te hebben en een sandwich te gaan halen. Zijn vrienden zagen hem dien avond niet meer terug.

— 's Morgens is Pitts een eigenaardig verhaal gaan vertellen aan de politie. Hij verklaart dat, vanaf het oogenblik dat hij zijn vrienden verlaten heeft, hij zich niets meer herinnert. Hij is 's morgens wakker geworden op den openbaren weg, dichtbij Bredene. Hij heeft de transporen. Hij weet niet hoe hij daar geraakt is.

— Tevens heeft hij vastgesteld dat ruim acht pond uit zijn zak verdwenen was alsmede zijn pouden handuwerk.

— Een onderzoek werd ingesteld.

— AVONTUURLIJK AANGELEGD
De 16-jarige P. Talmes, wonende te Dolhan-Linburg, wou de wereld zien en had de ouderlijke woning verlaten met zijn rijwiel, om naar de kust te trekken. De jongen zat weldra in geldverlegenheid en zag zich verplicht zijn rijwiel te verkoopen. De knaap kwam dan eindelijk terecht in de zeeatatie, vermoedelijk met het doel zich te versterken op een trein; hij werd ontdekt door den stationsoverste, die de ouders waarschuwde.

— GEVONDEN
De stadewerkmann Maurice Messiaen, gaf ten politiebureau een briefwastek af, die hij gevonden had op straat en die 355 frank inhield. De briefwastek hoorde toe aan Julia Cronibez, uit Gistel, te Oostende werkzaam.

— ZWARE VAL
Roger Heschburg, wonende Lijnbaanstraat, was werkzaam aan de kaai van het vlotdok om er een tros van te maken, toen hij uit-gelaten in de ruimte viel om terecht te komen op de verschaning van den treiler O.159 «Cesar Depaepe».

— Het slachtoffer liep een ribbreuk op en moest naar het hospitaal overgebracht worden.

— GEVAARLIJK GOEDJE
De rijwielwagentjes die langs de kust rijden, zijn een groot gevaar voor het verkeer. Langa de Kongolaan moest een auto geweldig remmen om een dier wagentjes te mijden. M. Bauens uit Oostende, die volgde, remde insgelijks maar werd aangereden door een Engelschen auto die achter hem aan reed. Stoffelijke schade.

— EEN VERDIENDE ONDSCHIEDING
In de welgekende werkhuisen van de «Industrie des Pêcheries», werden de knappe werkliden Jules en Leon Goetgebeur, on-derscheidenlijk werkplaatsoverste en meester-gast, aldaar vereerd met het nijverheidsere-trekte tweede klasse, voor 25 jaar trouwen dienst in deze instelling.

— Aan bestuurder Londe en aan de twee vereerden onze hartelijkste gelukwenschen.

GOUDEN BRUILOFT

Op 16 Augustus wordt de gouden bruiloft gevierd van het echtpaar August Dekemel-De Keyser, dat woont aan de Franciscusstraat 60. Deze heuglijke gebeurtenis zal met luister gevierd worden.

VADER EN DOCHTER VERDRONKEN

Karel Bourgeois, schilder van beroep, 44 jaar oud en wonende Franciscusstraat 47, was Zondagmorgen een wandeling gaan doen met zijn vijfjarige dochtertje. Gewoonlijk bleef hij weg tot rond den middag, maar toen geen van beiden terugkwamen werd hun persoonsbeschrijving in alle richtingen uitgezonden.

Dinsdagmorgen zag Byloo A., die toevallig voorbij het Zwaaidok ging, een massa op het water drijven.

Naderhand bleek het het lijk te zijn van Bourgeois. Aan zijn knoopsgat was een zak-doe vastgemaakt wat deed vermoeden, dat hij zijn dochtertje aan zich vastgemaakt had. Na peilingen gedaan te hebben, haalde men het lijke op van het kind.

Het scheen dat de man in den laatsten tijd zeer zwaar moedig was.

Aigle - Belgica
FIJNSTE BIEREN

ZWAAR VERKEERSONGEVAL

Vrijdagavond reed mevr. Gerarda Neut, echtgenote Moulart, wonende te Raversyde, langs den grooten weg, voorafgegaan door haar man insgelijks per rijwiel.

Ter hoogte van het Hotel Aila werd zij gevat door een auto en een heel eind verder geslingerd op de transporen. De auto reed nog een eind door, stopte toen, terwijl de woerder zegde dat hij een geneesheer zou halen. Deze stelde vast dat het slachtoffer een geweldige hoofd-wonde droeg en tevens een viervoudige breuk van het bekken heeft opgelopen, benevens andere verwondingen. Ze werd naar de kliniek overgebracht.

De autovoerder ging zich nadien aanmel-den bij de politie. Het is Jacques Delobel, uit Tourcoing, die een villa betreft te Maria-kerke. Hij was vergezeld van een vriend. Een onderzoek wordt ingesteld.

ERGE VAL

Mevr. Eugénie Alleen, uit Gent, bevond zich op een golfbreker en viel door een mis-stap naar beneden. Zij verwondde zich erg aan den voet en werd naar huis overgebracht.

WIELRIJDER GEWOND

De wielrijder Robert Conyee werd gegrepen door een anderen fietser en te gronde geworpen. Hij werd tamelijk zwaar gewond aan het aangezicht en den arm. Zijn aan-rijder is gevlucht zonder naar zijn slachtoffer om te zien.

VANDALENWERK

De h. Ventura, die de gewoonte heeft 's nachts zijn auto op straat te laten staan, heeft kunnen vaststellen dat onbekenden zijn banden doorsneden hebben.

DOODELIJK ONGELUK

Op zoowat 800 meter van de nieuwe werkhuisen van het Zeeween, op een wissel-spoor, deed zich een botsing voor tusschen een nieuwe en een oude lokomotief. De sto-ker van de oude lokomotief gelukte er in af te springen, maar de machinist bleef op post en werd de wervelkolom gebroken. Hij over-leed kort nadien.

Het slachtoffer is zekere Hubert Gezels, wonende Dorpsstraat te Houtre. Het stoffe-lijk overschot werd naar het doodenhuisje overgebracht.

VROUW GEWOND

Bij het afbreken van een bouwvalligen muur in een herberg aan de Koninginnelaan, kwam de omvallende muur terecht op den voet van mevr. Deroo. Men vreesde een breuk.

OP DE LIJN OOSTENDE-DOVER

Op 13 en 14 Augustus (O. L. V. Hemel-vaart) uitgaat van uitstapkaartjes tegen ver-minderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Dagelijksche voerdiensdienst voor auto's: Af-vaarten uit Oostende, te 10.50 u. en te 16.20 u., uit Dover te 1 u. en te 16.55 u. b) met de car-ferry «London-Istanbul». Af-vaart uit Oostende te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

EENDAAGSCHE ZEEREISJES

Dinsdag 9 en Donderdag 11 Augustus, telkens naar Folkstone (75 fr.) en Canter-bury (85 fr.). Vertrek uit Oostende-Kaai te 8.15 u.; terugkeer rond 21.15 u.

Zondag 14 Aug., van 10.30 u. tot 12.30 u. wandelconcert in zee. Biljetten te Oostende-Kaai. Prijs 12.50 fr.

PAARDENSPOORT
HIPPODROOM WELLINGTON

Zaterdag 30 Juli. — Met den inzet van de week-end en de «Bank Holidays» was er veel volk op Wellington. Drie koersen van zes werden gewonnen door trainer H. Ellis. De prijs Baron della Faille (25.000 fr., 1000 m. rechte lijn) werd gewonnen door het paard Good Water, behoorende aan den h. Van Bree.

Het nachtheest was als een waar sukses genoemd worden en de inrichters, die noch geld noch moeite spaarden, halen eer van hun werk.

Wat de koersen zelf betreft, was het getal deelnemers veelmeer mager, tenzij in de «Prix des Sagittaires» (handicap voor gentlemen-riders) waar Carillonner won, bereiden door Prins de Mérode.

De draifkoers intengedeld telde 12 deelne-mers en werd gewonnen door Calumet Exide 50/1, toebehoorende aan M. Delaere.

De bokswedstrijden en de volksfeesten in de pelouse werden bijgewoond door een overgrote menigte. Muziek was er en naar ieders gading.

De tribunen van de Jockey-Club was buitengewoon fraai versierd; de plaatsruimte was veel te eng om aan al de vragen te kunnen voldoen. De attracties die er gegeven werden waren van het bovenste schot. Dit feest, welke onder alle opzichten als geslaagd mag aanzien worden, besloot met een prachtig vuurwerk.

Die nacht van feesten en licht scheen als in een oogwenk vervlogen.

Zondag 31 Juli. — Een ontelbare menigte verdrong zich in Wellington. De deelneming van paarden was heel mager.

De Grootte Prijs van Oostende 175.000 fr., 2700 m. telde enkel 6 deelnemers, waarvan 2 fransche. Een ongeval deed zich voor ge-durende den omloop: de jockey Duforez die het paard Scapas bereed is van zijn paard gevallen hetgeen de taak van het paard van M. Bauwens goed in de kaarten speelde en alzoove gemakkelijke overwinning bracht aan eausart.

PROGRAMMA VAN DE WEEK
Zaterdag 6 Oogst. — Prix Cyano, 30.000 fr., — 1000 m. rechte lijn. — Prix Orchid, 20.000 fr., 2700 m. (Kl. en G. P.).
Zondag 7 Oogst. — Prix Julien Lorthiois, 40.000 fr., 1900 m. (G. P.).
Maandag 8 Oogst en Donderdag 11 Oogst.

HIPPODROOM BREEDENE

Dinsdag 9 en Woensdag 10 Oogst: vlucht-en draifkoersen.
Vrijdag 12 Oogst. — Grootte Prijs van Breedene (internationale draifkoers, ingespannen): 25.000 fr., 2500 m.

DE INRICHTING VAN DEN VRIJEN TIJD
VAN DEN SOLDAAAT — VERKORDEL
EN KULTURELE OPLEIDING

Woensdag namiddag had de opening plaats van de tentoonstelling ingericht in de Ka-zerne Generaal Mahieu, en gewijd aan de vak-kundige en kulturele opleiding van den soldaat. De turn- en Schermzaal van het 3e Linieregiment was bij deze gelegenheid tot een prachtige tentoonstellingzaal ingericht, waar niet minder dan 19 stands ver-boden ondergebracht. Kolonel De Droog, bij-gestaan door de leden van het inrichtend komitee, ontving de genoodigden, waaronder wij bemerkten: Generaal Massart, afgevaar-digd door den heer Minister van Landvaar-diging; Mevr. Dr. E. Moreaux; de h. Kes-teloot, vrederechter; Couteaux, kommandant der Staatsmarineschool; E. Van Glabbeke, schepen; J. Ruitaers, gemeenteraadslid; deken Desmet; Surmont, gemeentesecretaris; Van Malder, kommandant van de Rijkswacht; een afvaardiging van de Engelsche kadetten, de «Royal Fusiliers», die tijdelijk in onze stad verblijven; reserve-kommandant Denis, voor-zitter van den Vriendenkring van het 3e Li-nieregiment.

Kolonel De Droog in zijn toespraak onder-lijnt vooral, dat in de kazerne betrachtd wordt de soldaten lichamelijke en moreel beter te maken. Men wil tevens het onderhoud van de beroepsvorming van de soldaten verzeke-ren, hun een kulturele opleiding bezorgen en in de vrije uren sport beoefenen koncer-ten, bijwonen, de bioskoop bezoeken. Na aan alle medewerkers zijn dank te hebben be-tuigd, wordt de tentoonstelling bezocht.

De verschillende stands geven een klare en interessante kijk op de bezigheden van den soldaat. Het werk verdient allen lof te meer dat alles wat er uitgespreid ligt vervaardigd werd door de soldaten zelf, onder leiding van onderofficieren. Bijzonder belangrijk is de stand van den Telefonist Seiner, vervaardigd door de groep van sergeant Jacobsen. Verder zien we de bedrijvigheid van den elektriker, de autoleider, de houtbewerker, enz. Tevens leeren we er ook de organisatie van de Vrije uren van den soldaat kennen. Een laatste stand werd gewijd aan het Vliegwezen. Deze tentoonstelling is een bezoek waard, te meer omdat het voor de bevolking een ge-legenheid is zich een juist beeld te vormen over het leven van den soldaat. — O.

EERVOLLE ONDSCHIEDINGEN

Bij kon. besluit van 21 Juli 1938 werd Mej. Delafontaine vereerd met de gouden pen van de Kroonorde, omdat zij vijf-tig jaar in dienst was bij Aug. Fede.

De gouden erepenning van de Kroonorde werd anderzigt toegelend aan Mej. Voor-decker Elconore, rekenplichtige bij de N. V. «A la Ville de Londres» te Oostende, daar zij meer dan 45 jaar dienst telt, waarvan 30 bij een en dezelfde firma.

BIJ S. M. DE VEREENIGDE VISSCHERS-REEDERS

Het verslag van onze laatste vergadering heeft het weekblad «Voor Allen» een beetje kitteloort gemaakt. Het valt onze nieuwe vereniging aan uit vrees wellicht voor onze kracht in de toekomst. Dat kan niets anders dan onze leden erg verheugen.

Eerst willen we dit blad doen opmerken dat onze vereniging niets, hoegenaamd niets met het V.N.V. te maken heeft. Het is een handelsmaatschappij die zich tot doel stelt, door samen aankoop, wat meer kruidenlijst voor onze eenvoudige visschers over te laten. Zou het «democratisch» blad den niet beter aan onze zijde staan? Maar och, we kennen dat afgezaagde deuntje van de roode pers al lang: wat niet rood is, is al fascisme. Arme verdiediging.

Verder zegt het blad dat de spreker d'reeders aangeeft heeft om niet meer te be-talen voor de betaalde verlofdagen. Dit is een gemeene paardenleugen! Hij heeft integen-deel deze sociale wet gezezen. Er zijn echter socialisten en karig maandoelen en een evenredige kleine som voor verlofdagen betalen. Het is een feit dat de zeemans-bonders liefst in dienst treden bij onze ge-wone reeders. Hier krijgen ze tenminste vette brokken vergeleken bij de kruidenlijst van hun «roode bazen». Toe «Voor Allen» wees eens een beetje oprecht met u zelf en vertel dat in den Zeemansbond. Moeten wij nu meer betalen dan deze democraten zelf!

Ten slotte vraagt dit blad spottend de hooftlede reeders-vereniging dit nu al is. Ik hoop vast de laatste kamerad. Wij zijn goed van wat gestoken. We zullen ze hou-den, want aan boord hebben we veel man-nen en aan het stuur staan flinke stuur-lui, tot spijt van wie het benijdt!

LIJST DER VERANDERINGEN IN DE VISCHERSVLOOT VAN OOSTENDE. GEDU-RENDE DE MAAND JULI 1938.

Schepen die het nationaliteitsbewijs beko-men hebben:
O. 83 Prince de Liège, eigendom ge-worven van de Pêcheries à Vapeur in de vaart op 27-7-38.

DE TALEN IN BESTUURSAZAKEN

De gemeenteraad is samengeroepen tegen Vrijdag 5 Aug., in openbare vergadering. Op de dagorde: «Wet op het gebruik der talen in Bestuurszaken».

GERED

Valaere bevond zich dichtbij het dok toen hij struikelde en in het water terecht kwam. Hij kon gered worden en naar huis gevoerd.

CINEMAS

RIALTO

Shirley Temple in HEIDI. — Marguerite Moreno, Pierre Larquey in DE DAMES MET DE GROENE HOEDEN. Kind. toeg.

REX-CINE

TITIN DES MARTIQUES, met Pierre Larquey, Albert en Paulette Dubost, — Gary Grant en Catharina Hepburn in DE ONMO-GEELIJKE M. BEBE. Kind. toeg.

RIO-CINE

Fernandel in EEN VAN HET LEGIOEN. — Sonja Hennie in TOURBILLON BLANC. Kind. toeg.

ROXY (gewezen Odéon)

Shirley Temple in HEIDI. — Sonja Hennie in TOURBILLON BLANC. Kind. toeg.

CAMEO

Paul Robeson in BOZAMBO. — Renée St. Cyr in DRIE-ZES-NEGEN. Kind. toeg.

STUDIAC

Alle wereldgebeurtenissen. Kind. altijd toeg.

FORUM

MEN VRAAGT EEN STER, met Stan Laurel en Oliver Hardy. — Tania Fedor en Constant Remy in MANNEN ZONDER NAAM. Kind. toeg.

CINE-PALACE

HULA, DOCHTER VAN DE BROUSSE, met Dorothy Lamour, Ray Milland enz. — TARAKANOVA, met Pierre-Richard Willm en Annie Vernay. Kind. toeg.

CINE OPEX

DE GEHEIMEN DER ROODE ZEE, met Harry Baur, Gaby Basset, enz. — Bach in J'ARROSE MES GALONS. Kind. toeg.

VISSCHERS!
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELLARD-CRIGTON & Co
OOSTENDE S.A.

VOLKSUNIVERSITEIT HERMAN VAN DEN REEK — TAK OOSTENDE

Tweede Autobusreis naar Knokke: Voor onze tweede tocht naar Knokke op Zondag 7 Oogst zijn nog enkele plaatsen beschik-baar. Deelnemingsprijs bedraagt 25 fr., voor-behouden plaats aan 20 fr. voor de vertoo-ning van «Beatrice» ingegrepen.

Onmiddellijk inschrijven in Ibis of Ker-linga.

VERBOD VOOR VLAAMSCHE AKTIE - OOSTENDE — IJZERBEDEVAART 1938.

Ons programma:
Zaterdag 20 Oogst. — 's Namiddags rond 17 uur vertrek naar de Estafettenloop; 's avonds te 20 uur, autobusreis naar Diks-muide voor het bijwonen van de aankomst van de Estafettenloop. Vertrek op de Vindic-tivelaan. Deelnemingsprijs 6 fr. per persoon.

Inschrijven in Ibis, Kerlinga, bij Vervaeke, Jozef II straat; Mues, 214 Nieuwpoort stv.; L. Fylyser, 58 Kapellestr.; Smislaert, St. Se-bastianstraat. Inschrijven tot Vrijdag 19 Oogst.

Zondag 21 Oogst. — Te 9 uur, aan Klein Parijs, vertrekken de fietsers. Te 9 uur aan de Statie: speciale tram. Prijs 8 fr.

De deelnemers worden dringend verzocht, in hun eigen belang, vóór 17 Oogst zich een tramkaart aan te schaffen op een der voor-melde adressen. De beide voorgaande jaren waren er telkens zitplaatsen te kort op de speciale trams; zulks is alleen gelegen aan de bedevaders zelf, daar ze hun tramkaart niet op voorhand bestellen. De Maatschap-pij der Buurtspoorwegen is aldus in de onmog-eijkheid het getal plaatsen te bepalen.

Bedevaarders, zoo U zekerheid wilt hebben een zitplaats te bekomen, neemt uw kaart op de speciale trams.

APOTHEEKDIENST OP 7 AUGUSTUS 1938

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Van de Weghe, Kapellestraat 85 en Peremans, Alf. Pieterslaan 58.

Onze Rechtskundige Kroniek

P. Heist. — Vraag. — Ik had een huis waar een hypotheek op stond die mij gegeven was door twee personen, die mij terugbetaling vroegen. Ik heb het huis verkocht. Nu vraagt de notaris mij een som, voorhand-lichting. Hoe wordt deze som gerekend?

Antwoord. — Bij het nemen van een hypotheekleening wordt er, hypotheekinschrijving genomen ten burele van grondpandbewaaring van het arrondissement alwaar de bezette eigendom gelegen is, zulks tot zekerheid van het ontleend kapitaal. Bij afbetaling van het ontleend geld moet deze inschrijving worden doorgehaald op het zicht van ene akt, door den rentenier, vóór den notaris ondertekend. Deze akt is betiteld: handlichting. Volgens het kon. besluit belooft het eereloon zoo volgt:

0.25 t.h. op de 50.000 (1e);
0.20 t.h. op de 50.000 (2e);
0.15 t.h. op de 100.000 die volgen;
0.10 t.h. op de 200.000 die volgen.

Het recht van registratie belooft 0.15 fr. per honderd. Aan deze moeten gevoegd worden het zegelrecht de doorhalingskosten met bewijs van doorhaling.

G. Oostende. — Vraag. — Mijn schoonvader bezit een huis. Hij heeft 4 kinderen. Hij wil het huis in testament aan zijn jongste dochter overlaten. Alle 4 de kinderen stemmen toe. Hoe moet dit testament opgesteld worden?

Antwoord. — Uw schoonvader vier kinderen hebbende, kan enkel bij testament, 1/4 deel zijner erfenis vrij testamentairen. Dit beduidt dat hij slechts de vrije beschikking heeft van 1/4 deel van zijn bezit. Indien de waarde van het huis dat hij schikt als vooruitgift over te maken het 1/4 deel van zijn vermogen bevat, — of beneden deze percentage staat — is de vooruitgift staande voor eenieder, zonder eenige goedkeuring van de andere kinderen. In deze voorwaarden kan een testament als volgt door vader worden opgemaakt:

«Dit is mijn testament:
Ik ondergetekende (naam, beroep en woonplaats) verklaar mijn testament en laatste wil als volgt te maken:

Ik geef en legateer, vooruit en buiten deel, door het feit dat u reeds bij verscheidene geneesheeren om raad bent geweest, en dat niemand onder hen u kon helpen, meen ik dat wij hier voor een zeer moeilijk geval staan, dat ik niet in een handomdraai zal kunnen oplossen. Doch ik beken u graag dat ik wel mijn best wil doen om u zoo goed mogelijk te helpen. Maar daarvoor is het absoluut noodig dat u mij eerst eens gewetensvol op de volgende vragen antwoorde:

Om zij ervan te genieten en te beschikken in vollem eigendom te rekenen van af mijnen sterfdatum.

De kosten van aflevering en de erfenisrechten uit hoofde van dit legaat verschuldigd. zullen door mijne genoemde dochter worden afgedragen.

Door mij eigenhandig geschreven te..... (Handteeken).

TOELATING TOT BOUWEN

V. N. — Op 29 Juli 1937 werd U door het gemeentebestuur toelating gegeven tot het bouwen van een huis langs een gemeenteweg. De rooilijnen werden u aangewezen door een schepen der gemeente. Op 28 September 1937 komt er bevel van wege het provinciaal bestuur, dat het bouwen onmiddellijk stop gezet moet worden, om reden dat het huis achteruit moest staan.

Gij vraagt wat u te doen staat met het half afgewerkt huis en wie aansprakelijk moet worden gesteld voor de aldus berokkende schade.

Antw. — Gij hebt toelating tot bouwen bekomen van het college van burgemeester en schepenen. De rooilijn werd u aangewezen door een schepen der gemeente. Om regelmatig te zijn moest het aanwijzen der rooilijn schriftelijk gedaan worden; maar gij hebt de aanduidingen gevolgd die u werden gegeven, dus te goeder trouw gehandeld.

De gemeentewet zegt dat de beslissingen van het schepencollege door den Heer Gouverneur der provincie kunnen worden geschorst en door den Koning nietig verklaard. Bestaat er een akte van nietigverklaring van de u verleende toelating tot bouwen? Vraag daarover inlichtingen bij het gemeentebestuur.

Bestaat die nietigverklaring, dan zoudt U naar onze meening, geen recht tot enige schadevergoeding kunnen doen gelden. Dat is een administratieve maatregel genomen in het algemeen belang.

Zit de zaak anders ineen, dan ware het geraadzaam een advocaat te raadplegen om de kwestie ener gebeurlijke aanvraag tot schadevergoeding te doen onderzoeken.

Eventueel kunt gij een beroep bij den Koning indienen.

APPALING. — VERZETTEN VAN SCHEIDSPALEN

V. M. te T. — Een boer die met zijn land aan het mijne paalt heeft zijn stuk door een landmeter doen komen meten, en heeft scheidspalen gezet, zonder mij hiervan te verwittigen. Mag hij dat?

Antw. — Een afpaling om regelmatig te zijn en wettelijke gevolgen te hebben tegenover de aanpalende eigenaars, moet op tegenspraak gedaan worden, t.z. in gemeen overleg met deze aanpalers, die allen het proces-verbaal van afpaling opgemaakt door den landmeter, moeten ondertekenen.

Komt men niet overeen, dan dient de vrederechter tusschen te komen, om desgevarende te beslissen dat de aanpalers verplicht zijn de vastgestelde scheidslijn aan te nemen. Buiten tegensprakelijke afpaling (uw geval), is de afpaling zonder waarde tegenover u. Zelfs mogen de palen niet geplaatst worden, want indien dit gebeurt, dan ware het bewijs dat gij erin hebt toegestemd. Gij moet uw weigering van goedkeuring aan den boer en den landmeter betekenen.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

2 AUG. — Te 11 u., op het Hoofdbestuur van het Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel, leveren, te Oostende, van 3 loodsvaartuigen voor de Kust. Oproep tot mededinging 1-1 en plans, prijs 30 fr. op postch. 35484 van den Rekenplichtige der Paketbooten te Brussel.

3 AUG. — Te 11 u., in de Magdalena-zaal, St-Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw te Oudenburg. Bijz. lastkoh. nr 3/984, prijs 24 fr.

3 AUG. — Te 3 u., ten gemeentehuize te Pervijze, gewone jaarlijksche onderhoudswerken aan de steenwegen van groot verkeer in 1938-39. Bestek 11.650 fr. Stukken ter inzage ten gemeentesecretariaat en te koop, prijs 8 fr. op postch. 293513 van arr.-ingr. J. Sansen te Veurne.

6 AUG. — Te 10 u. 30, voor h. M. De Zeine, afdelingshoofd bij het Provinciebestuur, Burgplaats, Brugge, aanleggen van een rijwielpad in beton langs de provinciebaan Brugge-Torhout, vak Heidelberg-Torhout. Bestek 571.151,90 fr. Stukken, franco tegen 7 fr. op postch. 828.08 van h. G. Claeys, provinciebestuur Brugge. Techn. inlicht. 13, Kastanjeboomstr., Brugge.

9 AUG. — Te 11 u., vopr h. Schauten, e.a. w. ingr., 17, Leuvense weg, Brussel, aanbesteding-wedstrijd voor het optrekken van een gebouw voor verschillend gebruik, nevens het bundel voor rijtuigen G IV, in het nieuw station te Brugge. Bijz. lastkoh. nr 300.409, prijs 7 fr.

10 AUG. — Te 11 u., in de Magdalena-zaal, St-Jansstraat, Brussel, leveren, monteer- en oprichten van palen, daarin begrepen funderingsblokken, ankerings, trekschoren en toebehooren, in het Radio-eletrisch centrum te Ruislede en in het Radiostation te Middelkerke (2 loten). Bijz. lastkoh. nr 3765 RC, prijs 19.50 fr., Loxumstr. 16, Brussel.

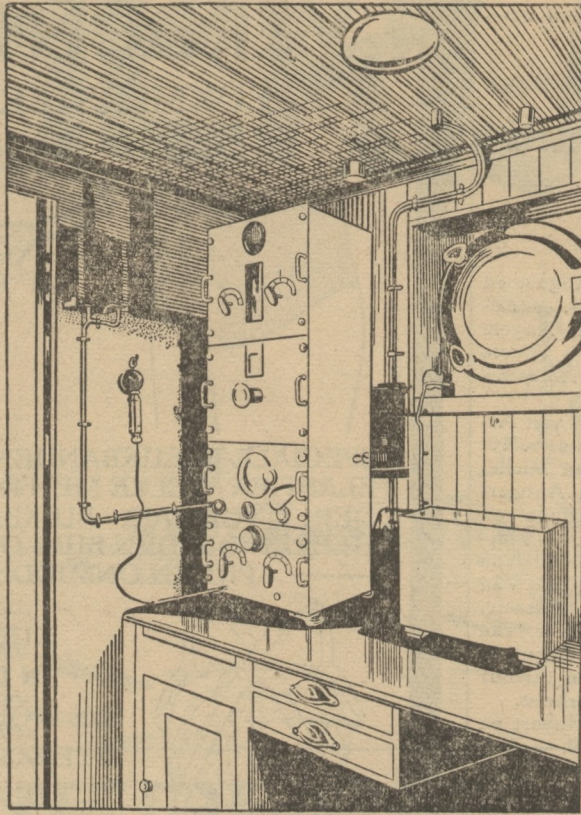
10 AUG. — Te 11 u., in de Magdalena-zaal, St-Jansstraat, Brussel, optrekken van een telefoongebouw te Bredeene. Bijz. lastkoh. nr 3/987, prijs 21.75 fr.

10 AUG. — Te 4 u. 30, ten gemeentehuize te Meulebeke, door de Commissie van Openbare Onderstand aldaar, bouwen van een stalling met aanhoorigheden op de hoeve Lampart te Tiel, steenweg naar Aarsele. Bestek 33.669,77 fr. Stukken ter inzage ten gemeentehuize. Aanget. inschrijv. 8 Aug. aan den h. voorz. der C. O. O., 10, Statie-straat, Meulebeke.

DIENST DER MILITAIRE GEBOUWEN

(Burelen: 27, Hooistraat, Brugge)

16 AUG. — Te 11 u., vernieuwings-schilderwerken in de Gl. Mahieukazerne te Oostende. Stukken ter inzage (niet te koop), 27, Hooistraat, Brugge en 16, Loxumstr., Brussel. Aanget. inschrijv. 12 Aug.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening

en

van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Iets over de Echometer

Zoover op de kusten als op verre diepten worden aien met de visscherij onbevoegd, kunnen vaststellen, dat het visschen sterk genoeien wordt door het gebruik van de toestellen aangewend voor het diepen.

Een echometer is onmisbaar voor treilers en lijners.

Een oogslag op een licht schitterende schaal geuwig bestraald door klaarder schijnende lichtpunten toont onmiddellijk aan den schipper de diepte en den aard van den bevaarden watergrond. De verschillende diepten van de onderzeesche heuvelgronden, grondplaten en putten worden hem bekend gemaakt, terwijl het schip zijn weg op zee vervolgt. Wanneer de schipper de vischgronden nadert bespiedt hij zorgvuldig den echometer en als diepten van meer dan 300 vadem beginnen te verminderen, weet hij aanstands waar hij zich bevindt. Dan kunnen de korren uitgeworpen worden en het schip beweert den bank, zijn vaart met gemak en nauwkeurigheid behoudend en over putten en diepten korrend, waar de beste visch te vangen is.

Al het vroeger lastig en onaangenaam lood diepen is afgeschaft.

In het beoefenen van de lijnvisscherij kunnen de lijnen dank aan den echometer langs het hellend zeebed op 500—600 en zelfs 700 vadem geleid worden.

Het gebruik van hand- of winddiepers van op hevig alingerende schepen op zulke diepten is zeer traag gevaarlijk, onzeker en uitnemend traag. Het ophalen van het lood vraagt een half uur en het schip is onderstreeks afgedreven. De echometer laat toe elke minuut de diepte te kennen door het draaien van een knopje. Een wijsplaat duidt de diepten aan.

Sedert het laatste haringseizoen is de echometer meer en meer in gebruik gekomen.

Er werd vastgesteld dat de beste plaatsen om drifnetten neer te laten deze zijn, waar sterke hellingen in het zeebed bestaan. De haring rijst uit de diepten in schuin schijnende scholen en wordt gevangen in grootere benden dan wanneer de drifter op platten bodem werkt. Dit is een laatste ontdekking waarvan er veel gebruik gemaakt wordt.

Alhoewel de echometer maar in 1931 in de visscherij beproefd werd, hebben de vischbooten van de meeste Engelsche havens het toestel in gebruik genomen en er het nu van vastgesteld. De lijn- en korrevischers, hebben kunnen bemerken dat hun vangsten gedurig aangroeienden. Op het gebied van vakken in de visscherij, staat Engeland nog aan het hoofd van al de volkeren, die het visschen uitbaten. Het is algemeen gekend dat reeders en schippers altijd bereid zijn iedere uitvinding te beproeven, die werk, tijd en kosten spaart.

Met evenveel naastigheid worden nu richtingszoekers en radiotelefonen benuttigd. — Reeds hebben de negen honderd treilers radio-telefoon aan boord en door de zes honderd schepen hebben richtingszoekers.

Het is niet dadelijk klaarlijkend welke betrekkingen er kunnen bestaan tusschen deze laatste toestellen en echometers.

Hier gaat het om goed nieuws kenbaar te maken :

De schipper door den echometer een goede vischgrond ontdekt hebbend, verwittigt per telefoon andere schippers van zijn rederij die min wel varen. Bij middel van den richtingszoeker kunnen de verwittigde schippers gemakkelijk de plaats vinden door hun makker als goede vischgrond kenbaar gemaakt.

Ok kan de reeder van uit zijn bureel per telefoon in gescrek komen met de schepen en deze grooteliks helpen in het benutten van de beste tijden om de vangsten ter markt te brengen.

Openstaande Betrekkingen

ST-JOZEF'S VRIJE BEROEPSSCHOOL, TE IEPER, ST-JACOBSTRAAT, 5

Openstaande plaats van leeraar met eenige betrekking, metaalafdeling, technische cursussen, tekenen en praktijk (eerste jaar). Voorwaarden en inlichtingen te bekomen bij den heer bestuurder, ten laatste tegen Zondag 14 Augustus 1938.

MIDDELBARE BEROEPSSCHOOL, BREE

Plaats van bestuurder;
Plaats van regentes voor algemeene vakken;
Plaats van beroepsregentes, te begeven tegen 10 September.

GEMEENTE ODELEM

De plaats van gemeentevontvanger is te be-

geven.
De personen die verlangen hun kandidatuur te stellen moeten hunne schriftelijke aanvraag sturen, per aangetekenden brief, ten laatste ter post negelegd op 11 Augustus 1938.

Bekwaamheidsgetuigschrift of slagen in nog af te nemen examen.

Voor verdere voorwaarden en inlichtingen zich wenden gemeentesecretariaat te Oedelem.

GEMEENTE COXYDE

Eene bediening van beroepsklerk is te be-
geven. Leeftijd: minstens 21 jaar en hoogstens 30 jaar oud zijn op 1 Aug. 1938 (35 jaar voor de kandidaten begunstigd door de wetten van 3-8-1919 en 21-7-1924).

Bekwaamheidsvereisichten: volledige kennis der beide landstalen; volledig lager middelbaar onderwijs.

Bezoldiging: wettelijke wedde en gezinsvergoedingen.

Aanvragen in te dienen bij het college van burgemeester en schepenen, vóór den 9 Augustus 1938, vergezeld van: 1) een uitteksel uit de geboortekt op zegel; 2) getuigschrift van goed gedrag en zeden op zegel; 3) getuigschrift van militie; 4) geneeskundig getuigschrift op zegel; 5) bekwaamheidsgetuigschrift.

BRUSSEL — GESTICHT VOOR KUNSTEN EN AMBACHTEN

Sch. van mecan. en electr. (dag). Te be-
geven betrekking van leeraar-plaatsvervanger (algem. leergangen). 45 u. per w. Aanvangswedde: fr. 24.900.

Dipl. van regent of onderw. (met begin-selen van mec. en electr.) of volledige humaniora (met dipl. van normaal beroeps-onderw.).

Kennis van het Vlaamsch vereischt.

Ouderdom: van 27 tot 35 j. (40 voor oudrijders).

Schriftel. aanvr. aan den heer schepen van openb. onderw. vóór 15 Aug. 1938.

Bijvoegen: lijst der beklede betrek. en gelegaliseerd afschrift van dipl.

VAKSCHOOL VAN DEN MIDDELBAREN GRAAD, BILZEN

Een wetenschappelijke regentes,
Aanvraag vóór 20 Augustus.

VRIJE VISSCHERSCHOOL PASTER PIJPE, OOSTENDE

Te begeven plaats van leeraar in de practijk van zeevaart en zeevisscherij.

Voorwaarde: Brevet van schipper ter vischerij 1e klas en diploma van vakleeraar.

Een schiftingsexamen zal uitgeschreven worden tegen Maandag 22 Augustus.

Voor aanvragen en inlichtingen, zich schriftelijk wenden tot den bestuurder der school, Jozef II-straat, 45.

ANTWERPEN — TECHNISCH ONDERWIJS

De volgende plaatsen zijn te begeven:

Middelbare beroepsschool voor jongens: een leeraar in sierkunsten (24 uren les).

Middelbare beroepsscholen voor meisjes: een leerares in de algemeene vakken (24 uren les).

Handelsleergangen (avondcursussen: 4 u. les).

Middelbare afdeling: vier bestuurders; drie leerars in de Engelsche taal; twee leerars in de Fransche taal.

Lagere afdeling: twee leerars in de Engelsche taal; twee leerars in de Fransche taal; twee leerarissen in de Engelsche taal; twee leerarissen in de Fransche taal.

Voorwaarden: Lid zijn van het onderwijzend personeel der gemeentescholen van Antwerpen. De noodige bekwaamheid bezitten.

Stedelijke nijverheidsschool: een leeraar in werktuikunde (3 uren les).

Voorwaarden: Houder zijn van het diploma van ingenieur. Het grondgebied der stad Antwerpen bewonen.

Aanvragen te zenden, vóór 15 Augustus 1938, aan het college van burgemeester en schepenen, bureel van onderwijs, Hofstr. 15.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

Voor de Vrouwetjes

EEN LEZERES VRAAGT RAAD. — «Ik heb een jongen van vijf jaar, waar ik de meeste miserie van de wereld mee heb om te doen eten, nooit heeft hij appetijt, ik mag hem voorzetten wat ik wil... zijn herte keert. Ik ben reeds bij verschillende dokters geweest, maar alles bleef steeds zonder uitslag. Misschien weet u het een of ander middel, waar men soms niet aan denkt, en dat zou kunnen helpen?...» — Mijn waarde lezeres, door het feit dat u reeds bij verscheidene geneesheeren om raad bent geweest, en dat niemand onder hen u kon helpen, meen ik dat wij hier voor een zeer moeilijk geval staan, dat ik niet in een handomdraai zal kunnen oplossen. Doch ik beken u graag dat ik wel mijn best wil doen om u zoo goed mogelijk te helpen. Maar daarvoor is het absoluut noodig dat u mij eerst eens gewetensvol op de volgende vragen antwoorde:

1) Op welken datum is uw kind precies geboren?

2) Welk gewicht heeft uw jongen, twee uren nadat hij geëten heeft? (heelemaal naakt wegen, dus zonder dat hij klederen, schoenen, pantoffels of wat ook aan hebbe)

3) Welk ik de gestalte van uw jongen? (hem op de bloote voeten meten)

4) Hoe brengt hij zijn dag door? (hoe laat staat hij op? Wat doet hij dan den dag door? Heeft hij broedertjes en zusjes waarmede hij kan spelen? Mag hij buiten met kameraadjes spelen? Komt hij regelmatig in frisschen buitenlucht? In welk soort huis woont hij (besloten, of met ruime luchtige kamers)? Gaat hij reeds op school? Zoo ja op welke soort school? (Freubelschool? Dalton-school? Vraagt eens op zijn school welk leersysteem te volgen)

5) Is uw jongen lichamelijk goed gebouwd?

Zoodra ik in het bezit ben van de gedetailleerde antwoorden op deze vragen zal ik u onmiddellijk een goeden raad geven. Eerder is het mij niet mogelijk, daar den raad zal gevormd worden door de antwoorden welke u mij zal geven. In elk geval verliest geen moed: ik hoop erin te lukken uw jongen met smaak te doen eten. Want misschien staan we hier veel meer voor een opvoedkundig dan voor een geneeskundig probleem.

Als dat waar is dan zullen wij u beter helpen dan een gewonen geneesheer.

NET, MARIE L. en NERA G. — U zult nog een paar weken geduld moeten hebben, want ik ben nu aan zee met verlof, en hier heb ik niet al mijn dokumentatiemateriaal, zodat ik eerst over een paar weken u den gevraagden raad zal kunnen verschaffen.

NELLY R. schrijft ons onder meer: «Ik ben de beste vriendin van zijn eenige zuster, welke twee jaar jonger is dan hij. Maar hij is zeer gezocht door de meisjes. Ik bemijn hem innig, en zou graag zijn vrouw worden. Maar ik durf er hem niet over spreken. Want de meisjes die hem omringen zijn werkelijk mooier en rijker dan ik. Wat moet ik doen, om hem mijn gevoelens jegens hem kenbaar

te maken, en ze door hem gunstig te doen aanvaarden?» — Uw schrijven verraadt mij uw zacht en schuchter karakter. Door het feit dat u op zeer goeden voet staat met zijn zuster, is het toch mogelijk dat u eens bij gepaste gelegenheid uw gevoelens aan zijn zuster vertelt, en haar vraagt eens haar broer over u te willen polsen. U kan toch er ook voor zorgen dat u nu en dan eens een kleinen dienst bewijst aan hem, waardoor hij u nog meer dan voorheen op prijs zal stellen. Gaat in geen geval te opdringerig te werk. Blijf liever uw zacht en schuchter karakter bewaren. Denkt asjeblief niet dat de andere meisjes allemaal mooier en rijker dan u zijn, want dat zijn twee zaken waarin men zich gauw vergist. Daarbij de liefde wordt toch niet altijd gedomineerd door geld en lichamelijke schoonheid: de ziele-schoonheid is een heel wat voornamer faktor. Schrijf me nog eens welk verloop uw liefde neemt.

JEANNE B. vraagt ons een wijnrecept. — Dit recept mogen wij tot onzen spijt niet publiceren, daar het zelf bereiden van wijn door de wet op de accijnzen verboden is.

MOEDERSCHAPSZORGEN

AAN WELKE GEVAREN IS EEN PAS GEBORNE KINDJE BLOOTGESTELD?

In een handboekje van «Kinderwelzijn» wordt deze vraag op de volgende wijze beantwoord:

De koude is zijn grootste vijand: de kamer moet goed verwarmd zijn; en opgepast voor tocht terwijl men het kindje wascht en aankleedt. Doch wanneer het kindje aangekleed en ondergedekt is, moet men niet vreezen de kamer te verluchten. Met gunstig weer mag men het kindje omstreken den tienden dag na zijne geboorte eens buiten brengen.

HOE KOMT HET DAT DE OOGEN VAN HET KIND TIJDENS DE EERSTE DAGEN SOMS ONTSTEKEN?..

Hetzelfde boekje van «Kinderwelzijn» antwoordt: «Dikwijls, omdat de moeder de zorgen niet heeft genomen, welke men haar had aanbevolen bij de raadplegingen voor toekomstige moeders. Wanneer men tusschen de oogleden van den borling etter of vocht bemerkt, moet men dadelijk een geneesheer raadplegen. Wordt het kind niet verzorgd, dan zou het kunnen blind worden.

HOE VERSCHIJNEN DE MELKTANDEN?..

10 6 8 3 2 2 3 8 6 10
V V V V V V V V V V
A A A A A A A A A A
9 5 7 4 1 1 4 7 5 9

6 maanden 2 onderste snijtanden in het midden.

9 maanden: 2 bovenste snijtanden in het midden.

9 tot 10 maanden: 2 bovenste snijtanden op zij.

12 maanden: 2 onderste snijtanden op zij.
15 maanden: 2 onderste maaltanden.
18 maanden: 2 bovenste maaltanden.
21 maanden: 2 onderste hoektanden.
24 maanden: 2 bovenste hoektanden.
27 maanden: 2 onderste maaltanden.
30 maanden: 2 bovenste maaltanden.

MANNEN TEGENOVER DE VROUWEN

ZIJN MANNEN IDELER DAN VROUWEN? — Ziedaar een vraag die niet alleen voor de vrouwen maar ook voor de mannen niet van interesse ontbloomt is. Welnu zoo het volgende waar is, en dat is dat voor ons vrouwen dubbel wetenswaardig. Want alhoewel er veel ijverige vrouwen zijn, mag dat toch niet veralgemeend worden, en is het beslist overdreven dan te beweren dat de mannen heelemaal niet ijdel kunnen zijn.

Een bewijs voor dit laatste?

Aan een grooten maaltijd opperde Lady Astor de stelling, dat mannen ideler zijn dan vrouwen. Toen hiertegen levendige tegenspraak kwam bevestigde ze dit nog gedurende het diner te zullen bewijzen.

Eenigen tijd later kwam het gesprek op de kleding van den man en zij maakte de opmerking dat de geleerste en intelligentste mannen zich het minst om hun kleding bekommeren. Waarom, zoo vroeg zij, draagt de meest ontwikkelde man aan deze tafel de slechtst gestrikte das? (plastron).

En op slag grepen alle heeren naar hun das, om deze goed te trekken. Met andere woorden: ieder der aanwezige heeren meende dat hij de meest ontwikkelde man aan de tafel was. Is dat geen bewijs dat mannen idel zijn?

TRAKTEER UW ECHTGENOOT OOK EENS OP EEN GRAPE. — Olga Alasheiff schrijft in «Woman's Home Companion» de volgende rake lijnen: «Amerikaansche dames zeggen vaak, dat haar echtgenooten zoo onromantisch zijn. Zelf zijn ze echter daarvan de schuld. Fascinerend en bekorend zijn ze gedurende de verlovings, maar zoodra ze getrouwd zijn, verslappen zij en gaan al haar charme en energie naar anderen uit. Ze bewaren haar geestigheden zorgvuldig voor partijen en tea's en geven den indruk, dat het verloren tijd zou zijn haar man te blijven veroveren.» — Het is eenieder van ons ten zeerste aangeraden nog heden avond even — in allen ernst — te overwegen in hoever deze regels op ons eigen persoonje toepasselijk zijn.

OM EENS NA TE DENKEN...

«Alle vrouwenkleding in alle tijden en alle landen is uiting van den eeuwigen strijd tusschen den toegestanden wensch van zich te kleeden en den niet toegestanden van zich te ontkleeden». (Lin Yutang in «Vogue»).

TANTE BARBARA.

(Nadruk verboden).

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

CH. DESMIDT-SLEYTER

Het H. Bloedspel te Brugge

Gezien de groote belangstelling voor de opvoeringen van het H. Bloedspel, heeft het Brugse Stadsbestuur de noodzakelijkheid ingezien om, buiten de bestaande hotels, pensionen en logementhuizen, inkwartiering voor de vreemdelingen te verschaffen.

Een dringende oproep wordt dan ook gericht tot de personen die kamers ter beschikking der vreemdelingen kunnen stellen. Ten einde ook minder bedeelden de gelegenheid te verschaffen alhier te verblijven, worden volgende vergoedingen vooropgesteld:

Kamer en bed voor 1 pers., zonder ontbijt, prijs per nacht: 12 fr.; kamer en bed voor 2 pers., met ontbijt, prijs per nacht: 15 fr.; kamer en bed voor 2 pers., zonder ontbijt, prijs per nacht: 20 fr.; kamer en bed voor 2 pers., met ontbijt, prijs per nacht: 25 fr.

Het spreekt van zelf dat de personen die reeds rechtstreeks kamers ter beschikking stellen van hoteliers, niet in aanmerking voor deze inkwartiering komen.

Degenen die aldus wensen mede te werken met het Stadsbestuur tot het onderbrengen der vreemdelingen, worden beïnvloed verzocht, zooaast mogelijk aangifte daarvan te doen aan den Dienst voor Toerisme ter Markt (ingang Wollestraat) of aan den serie-agent hunner wijk.

Van 20 tot 28 Aug. a.s. zal een inkwartieringskantoor ingericht worden in de Proostdij, Burg. De vreemdelingen zullen aldaar het bedrag der vergoeding betalen en een «bon» bekomen welke aan de verhuurders moet worden afgegeven. Na de H. Bloedspeldagen zullen deze bons door het Inkwartieringskantoor uitgewisseld worden.

Ter gelegenheid van de opvoeringen van het H. Bloedspel zal gelegenheid geboden worden om de kostbare relikwie van het H. Bloed te vereeren. Zijne Doorluchtige Excellentie de Bisschop heeft inderdaad de toelating gegeven dat van Zaterdag 20 tot Zondag 28 Augustus a.s. de Basiliek van het H. Bloed toegankelijk zal zijn voor de geloovigen en de heilige Relikwie ter vereering uitgesteld.

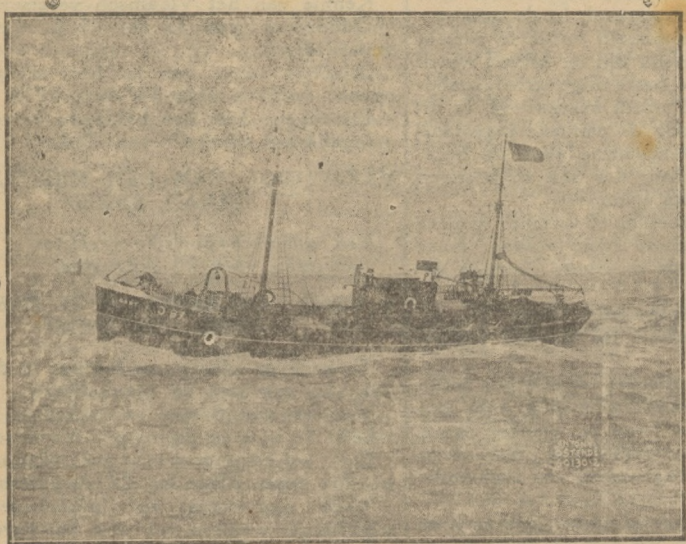
Een verkeerd begrepen gerucht doet de ronde alsof geen kaarten meer zouden voorhanden zijn voor een paar vertooningen van het H. Bloedspel, o.m. voor de opvoering van 21 Augustus, zijnde den dag van de Ijzerbedevaart. De waarheid is dat alhoewel reeds zeer veel kaarten verkocht zijn, er nog voor alle opvoeringen te bekomen zijn. Men kan ze bestellen in den Dienst voor Toerisme, Markt, waar men op de plannen kan nazien.

Daar iederen dag talrijke aanvragen van den morgen tot den avond toekomen, wordt er gevraagd dat er niet zou gedraald worden met de bestelling der kaarten om voor de laatste dagen alle overlasting der burelen en belemmering te vermijden. Ook wordt gevraagd dat iedere bestelling zou gepaard gaan met storting van het bedrag op postcheckrekening 409273 Comité van het H. Bloedspel, Brugge. Geen kaarten worden afgeleverd zonder voorafgaandelijke storting.

Er wordt ook verder op gedrukt dat de Nat. Mij der Belgische Spoorwegen er voor zorgt naar alle richtingen van het land verbindingen te verzekeren om na de opvoeringen de aanwezigen gemakkelijk weer naar huis te brengen. Anderzijds voor wie wenscht te Brugge te verblijven, wordt alles georganiseerd voor inkwartiering desnoods zelfs in particuliere huizen. Men moet enkel schrijven naar het Bureau voor Toerisme.

Rond 11 uur 's avonds zullen de speciale treinen vertrekken naar alle richtingen.

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

In het belang van eenieder wordt gevraagd zoo spoedig mogelijk de kaarten te bestellen om te kunnen opmaken welke treinen moeten ingelegd worden.

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN.

23 Juli. — Léon Willems, van August en Adriana Debreyne, Duivenhokstr. 39. — Edward Westerdun, van Cornelis en Angela Vanryckeghem, Plantenstr. 54. — Nicole Straeter van Alberik en Angela Herrens, Plantenstr. 36.

24 Juli. — Hugo Vanhoutteghem van Arseen en Germaine Declercq, Fr. Musinistr. 46. — Yvette Vanderlyn, van Michel en Marcella De Leeuw, woont te Antwerpen. — André Soudemont, van Allons en Margareta Haack, Passchynstr. 22a. — Marcel De Bernardi, van Arturo en Magdalena Zeebroek, Steenbakkerstr. 51. — Nicole Van Iseghem, van Gabriel en Maria Opstaele, Aartsheertogstr. 32. — Daniel Lingier, van Maurits en Germaine Verduyze, woont te Brederode. — André Bultiauw, van Arthur en Aleida Fontein, woont te Borgehout.

26 Juli. — Roger Vergote, van Robert en Adriana Bequaert, Gelijheidstr. 80. — Gilberta Vansteene van Albert en Suzanne Capelle, A. Liebaertstr. 7. — Jenny Lenaert van Jan en Marcellina Dolfen, Timmermansstraat 12.

27 Juli. — Roger Jonckheere, van Oscar en Margareta Soyze, A. Liebaertstr. 36. — Christiana Vergauwe, van Georges en Dina Huyghe, woont te Middelkerke. — Margriet Depuydt, van Camiel en Margriet Van Iseghem, Elisabethlaan 235.

28 Juli. — Nicole Gesquière, van Remi en Jeanne Verecke, woont te Middelkerke.

29 Juli. — Rosette Looitjens, van Rodolf en Augusta Vergete, Spaarzaamheidstr. 46. — Norbert Dhondt, van Maurits en Margareta Van Audenaerde, Kanadast. 55.

KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

SPEENLIJDERS!

U kunt genezen.

Gebruikt de speenremedie Halewyck.

Beide verkrijgbaar:

Pharmacie N. E. O. S. OOSTENDE
oud huis E. Halewyck
12, Wapenplaats, OOSTENDE
Tel. 73104

STERFGEVALLEN

24 Juli. — Mathilde Mertens, 56 j., wed. Leo Leckhoudt, woont te Brederode. — Edmond Deley, 34 j., echtg. Suzanne Rossel, Dwaarsstr. 8. — Riip Vanden Bergh, 2 j., woont te Brussel.

25 Juli. — Theofiel Jansseune, 64 j., echtg. Irma Vanhee, woont te Houthem-Veurne. — Elisa Feys, 74 j., wed. Basil Bernard, Edm. Laponstr. 52.

27 Juli. — Arthur Van Geluwe, 65 j., echtg. Philomena Vandezande, woont te Etelhem. — Desirée Vansevanant, 72 j., echtg. Philomena Bulaen, woont te Torhout. — Ferdinand Dhielt, 27 j., echtg. Irma Moenaert, Stockholmstr. 37. — Roeland Aspelagh, 24 d., Passchynstr. 22.

28 Juli. — August Note, 81 j., wed. Nathalia Vandevoorde, woont te Middelkerke.

HUWELIJKEN

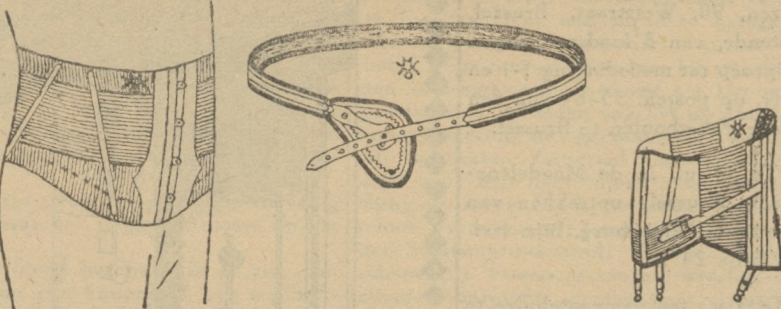
26 Juli. — André Proot, kleermaker en Angela Declercq.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

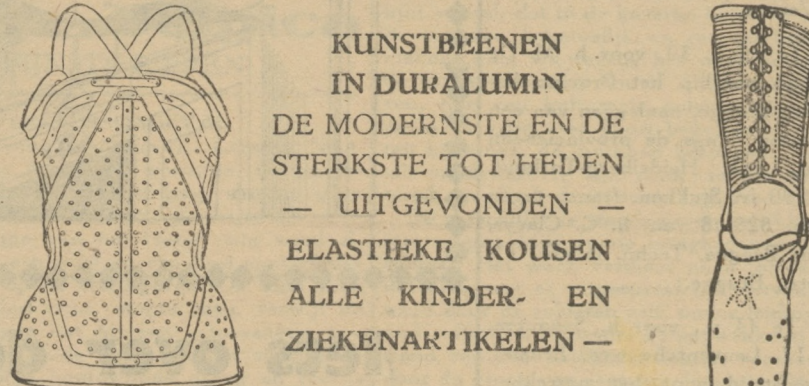
31 Juli. — Naeyaert August, schipper en Emmerij Rachel, naalster, Duivenstr. 1. — Cornu Julienus, wed. Irma Six, bediende, St. Sebastiaanstr. 49 en Dulaert Maria, gescheiden van Jacobus Van Beeck. — Vyacke Georgius, onderwijzer, Gouveloosstr. 29 en Herrebout Jeanne, Torhoutstr. 211 en Vandendorpe Alfons, werkmans en Vanborsel Laura, dienstmeid. — Gostinny Kiva, handelaar, wed. van Faja Lichtenbaum, St. Paulustr. 43 en Firsztenberg Estera, wed. van Major Ferder. — Quaghebeur Maurice, handelaar, wed. van Maria Brouwers en Eugénie De Backer.

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN

IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS

om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-

VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —

— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

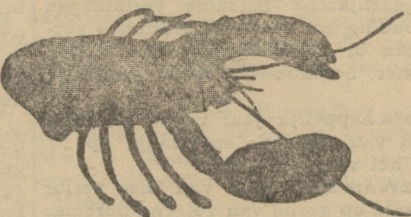


Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uw apotheke het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap. Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 71048

MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten - Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

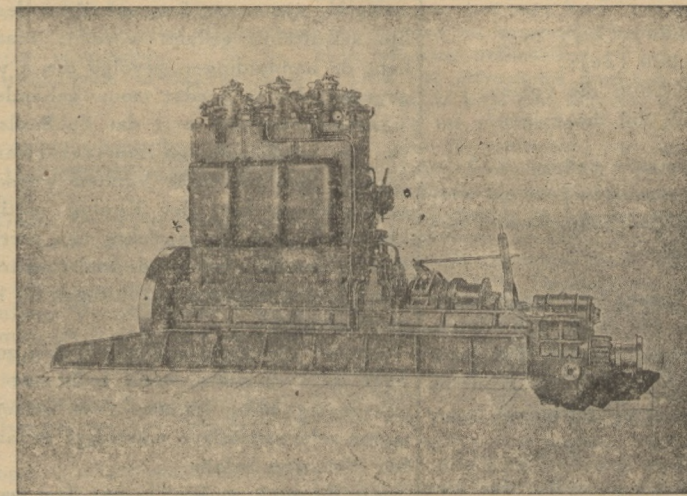
28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Zeergeering slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam)

Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Tel. 72060

Café «De Kust»

Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uw ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis



G. MADELEIN-BUIJS

Breukmeester

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 73740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

«PAPIERAFROLMACHINES»

MENGELWERK 13

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Willem heeft me nooit van liefde gesproken en ik benin iemand anders.

— Wat ge nu zegt, meid? Iemand anders!

— Ik weet niet wat de menschen vertellen, maar ik verkeer eerlijk en treffelijk met David Gelders. Er is niets op ons te zeggen.

Maarten Goedhart kreeg als een schok en verschrinkt kreeg hij Grietje aan, terwijl zijn gezicht betrok.

— Toch David Gelders, herhaalde hij.

— We zien elkaar gaarne en hij wil voor kerk en wet met mij trouwen.

— De zoon van de «Gouden Schoof» met u trouwen? Maakt hij u dat wijs?

— Hij meent het ernstig.

— Maar meid toch... Ik heb David voor een eenvoudigen jongen gehouden; hij praat te dikwijls met de visschers en we meenden dat hij den hoogmoed van zijn vader niet had. Maar nu doorzie ik hem. Het was een list om te belagen. O, Grietje, meid, hoe konndt ge naar hem luisteren? 't Is waar, ge hebt geen moeder meer... Ge zijt zoo eenzaam...

— Ge moet me niets verwijten. Onze verkeer is treffelijk. En David wil zijn ouders weerstaan...

— Dat zegt hij. Ja, zoo praten de kerels, om onnozele meisjes te strikken. Ik had het van David toch niet gedacht. Maar de rijke sloebars in den polder zijn haast allemaal gelijk... Ha, David belooft u dat hij met u zal trouwen. En hij verkeert met de rijke Gerda Christiaans!

— Dat is niet waar.

— 't Is door die moordzaak duidelijk uitgekomen, dat hij met haar wandelt. Er is bij beide families geld... De «Gouden Schoof» en de «Timpelhoeve» moeten één hof worden.

— Dat wenscht baas Gelders, maar David wil Gerda niet. Ik weet meer dan gij, Maarten! Hij heeft Gerda afgewezen.

— Meid, meid, laat ge u in dien koers sturen door een listigen jongen? 't Is of ik klappen op mijn kop krijg, zoo aardig is mijn geest door alles wat ge vertelt. En Willem, de brave Willem dan, met wien ge opgegroeid zijt?

— Hij heeft me nooit van liefde gesproken.

— Gesproken! Ge waart zoo veel samen. Ge komt bij de Goedharts als in uw eigen huis. Bertha liet u roepen toen haar moeder stierf, als waart ge reeds een eigen dochter... Wat heeft Willem dan nog te vertellen! Grietje, meid, ge hebt uw roer omgegooid... en ge stuurt heelmaal verkeerd... Luisteren naar de schoone praatjes van David, die u wil verleiden.

— Neen, Maarten.

— Grietje, meid, denk na. Stel nu dat David het oprecht meent. Maar zijn ouders? 't Is baas Gelders hier geweest?

— Ja.

— Niet om u te zeggen dat hij die verkeer goedkeurt?

— Neen.

— Om u uit te maken voor een slet! O, ik begrijp het wel. Ik ken den boer van de «Gouden Schoof». Niet zijn zoon heeft schuld. Het is altijd het meisje dat lukt. Toch is baas Gelders nog zoo eerlijk om u te waarschuwen. Er zijn boeren die meenen dat hun zonen arme meisjes mogen bedriegen en ze laten begaan. Stel nu dat David met u trouwt. Denkt ge, dat hij u op de boerderij mag brengen? En wat zoudt gij daar doen, een visschersdochter? Kunt gij een hof helpen besturen? Blijf bij uw soort! O, Grietje, ik geloof dat gij nog onbedorven zijt... Keer dan haastig terug. Laat David loopen!... Uw geluk ligt bij Willem.

Grietje keek verlegen naar den grond. Zoo als Maarten nu, had ze al heel den morgen geredeneerd. Er lag een kloof tusschen haar en de «Gouden Schoof».

— Ik wil meer zeggen, vervolgde de oude visscher. Laat David met u willen trouwen en zijn vader gebruikt het grof geschut... verjaagt hem... en daar is Gelders de man voor, zal de jongen volhouden en voor u ergens dagloner worden? En dan! Als er armoede komt in zulk een huwelijk, springt de liefde vlug over boord. Wij in onze soort, zijn gewoon met elkaar te ploeteren en te slaven, maar David Gelders is een kind van weelde. Die zal geen tegenspoed kunnen verdragen. Ruzie met zijn ouders... een leven vol wrok en verbittering... Loop niet in al zulke ellende. Grietje, meid, ik heb deernis met u... en ik sta hier als vriend. Luister naar me. Zie David niet meer terug!... Ge zijt verblind geweest, een beetje in de war en dan kan ieder gebeuren... Recht door zee weer en Willem zal eens lachen om uw grillen en u onder zijn hoede nemen. Ik durf zeggen dat het huwelijk van u en van Willem in den Hemel besloten is...

Plots dacht Grietje aan de verschijning en ze ontroerde diep. Onbewust wees Maarten in die richting. Een huwelijk in den Hemel besloten... Vrouw Goedhart had bij haar sterven het verbod als bezegeld.

— Ik ga nu heen, hernam de visscher. Ik weet, dat ge een verstandig meisje zijt. Ge zult nadenken. Laat de wijven daar buiten kletsen en denk aan Willem, aan den vriend van vele jaren, aan de Goedharts, bij wie ge thuis zijt... Denk ook aan het vermoorde meisje... Tot ziens, Grietje, meid.

Maarten ging in het tuintje bij den ouden Hagens. Grietje wist wel, dat hij haar vader niets over de verkeer zou zeggen. Ze was zeer onder den indruk van dit tweede bezoek. En haar verstand gaf den braven visser gelijk. Zij behoorde niet in de kringen van de rijke, trotsche, koppige polderboeren. Mocht ze David van zijn ouders en verdere familie scheiden en in last brengen?

Grietje hoorde stemmen voor het huis. Angstig sloop ze in het voorkamertje, waar ze verborgen stond achter de heldere gordijnen.

— Ja, ik had al lang zoo iets in de gaten... De zoon van de «Gouden Schoof» kwam hier achter door het tuintje in huis. En de oude Hagens was dan al in zijn bed gestoken! Ze behoefden zich niet te geneeren.

Zoo sprak Barbara, de buurvrouw.

— Velsche kat! mompelde Grietje. Venijnige kommeer. Een keer is David hier geweest en hij stapte treffelijk door de voordeur naar binnen.

— Eergisteren heb ik Grietje nog betrapt, vervolgde Barbara. Ik hoorde stemmen en kwam buiten... 't Zal zoo wat acht uur geweest zijn. Grietje keerde door den hof terug... ze had haar vrijer zeker bij haar... ik kon het niet zien... Misschien liep de

jongen wel op handen en voeten langs de naag. Ik riep op Grietje, maar ze geboorde ci ze me niet verstand en was dadelijk binnen.

— En zoo Willem Goedhart te bedriegen, klomk een andere stem. Ieder te Heugersdamme meende toch, dat ze met hem zou trouwen. Ze komt dagelijks bij de Goedharts over den vloer en aan het graf van de moeder stond ze te weenen als een eigen dochter...

— En toen vrouw Goedhart stierf, zat Grietje er bij! hernam Barbara. Ik moest naar vader zoo lang in huis nemen, en ik deed dat gaarne, want we zijn toch op de wereld om elkaar te helpen...

Grietje keerde naar de keuken terug. O, zóó werd er nu over haar gebabbeld en gelogen. Ze weende van schaamte.

Just wilde ze de soep uitscheppen en vader roepen toen Barbara aanklopte en bijna tegelijk binnen trad. Ze deed of ze erg gejaagd was.

— Oeh, ik heb geen zout... en 't is te laat om naar den winkel te gaan, zei ze. Leen me er wat... Dadelijk komt mijn man thuis.

— Ze wil me uthooren, dacht Grietje.

Maar ze deed het gevraagde in een zakje en reikte het de buurvrouw over. Haar ge-laat stond norsch.

— Baas Gelders is hier geweest? zei Barbara. Ik zag hem buiten komen toen ik mijn vensters zeemde.

— Ik dacht dat ge geen tijd hadt om naar den winkel te gaan, maar wel om te praten? snauwde Grietje. En uw man zoo dadelijk thuis zijn... Ha, me uthooren over Gelders en het dan op uw manier voort vertellen. hé? Maar ik doorzie u... Ik hoorde u al bezig tegen een groep vrouwen. 't Is een ge-

meene leugen, dat ik David Gelders hier langs den hof in huis liet... Hoe durft ge zoo iets beweren.

Barbara wierp het zakje zout op tafel.

Zoo neem ik geen burendiensten aan... Dan lever eten zonder zout! kreet ze. Ge moet waarachtig nog wel zoo'n groeten mond opzetten, als baas Gelders u de les heeft gelezen... omdat ge zijn directie lukt.

— Wat Gelders me zei, gaat u niet aan, al krult uw neus van nieuwsgierigheid.

— O, neen... en als ge van een boeren-zoon in de kraam komt zal het me ook niet aangaan.

— Buiten, vuiltong!

— Ik een vuiltong, omdat ik u waarschuw... Dat woord zult ge intrekken.

— Nooit! En ga nu heen!

— Wacht, frank stuk! Met mij zijt ge zóó niet klaar! Durft ge uw gezicht nog aan de menschen vertoonen? Ge moet u schamen. Schijnheilig liep ge achter de kist van vrouw Goedhart te weenen... 't Was niet of uw eigen moeder er in lag. Willem kwam u nog goeden dag zeggen, voor hij in ze stak, de onnozele sul. Ha, er is weer nieuws voor hem, als hij terug keert!

Brommend ging Barbara toch heen. Grietje begreep dat ze nu niet alleen Barbara, maar veel vrouwen en meisjes den oorlog verklaard had.

(Wordt voortgezet)

(Verboden nadruk).